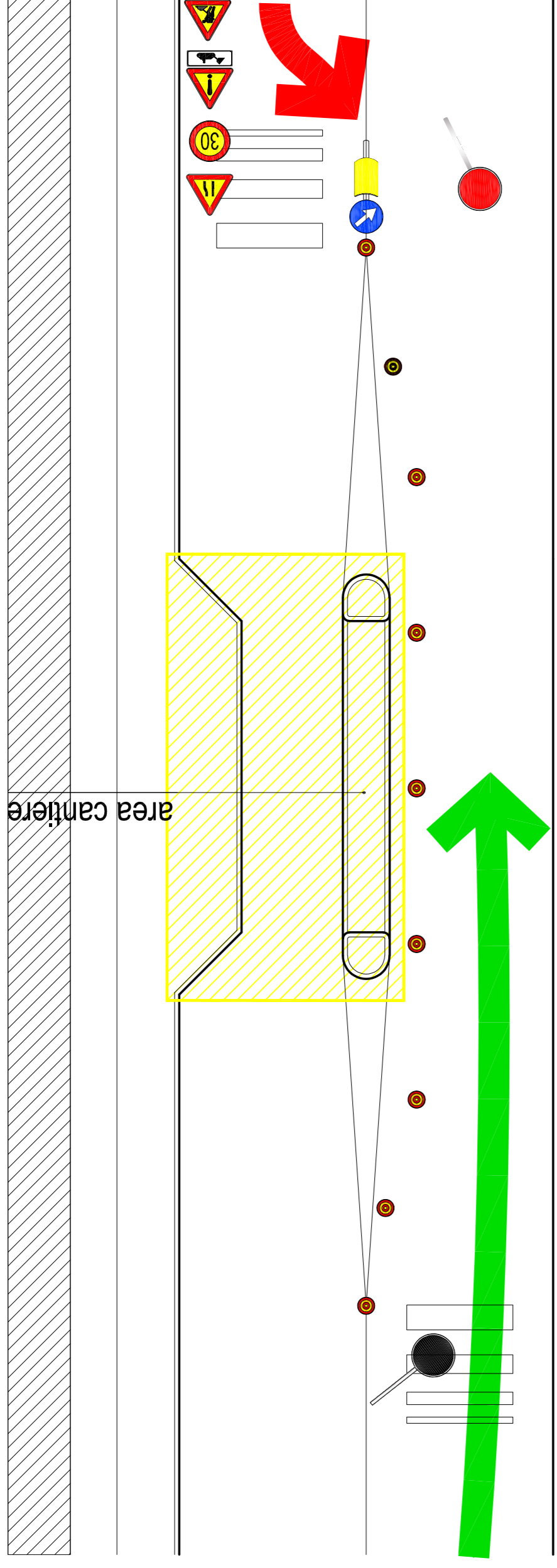
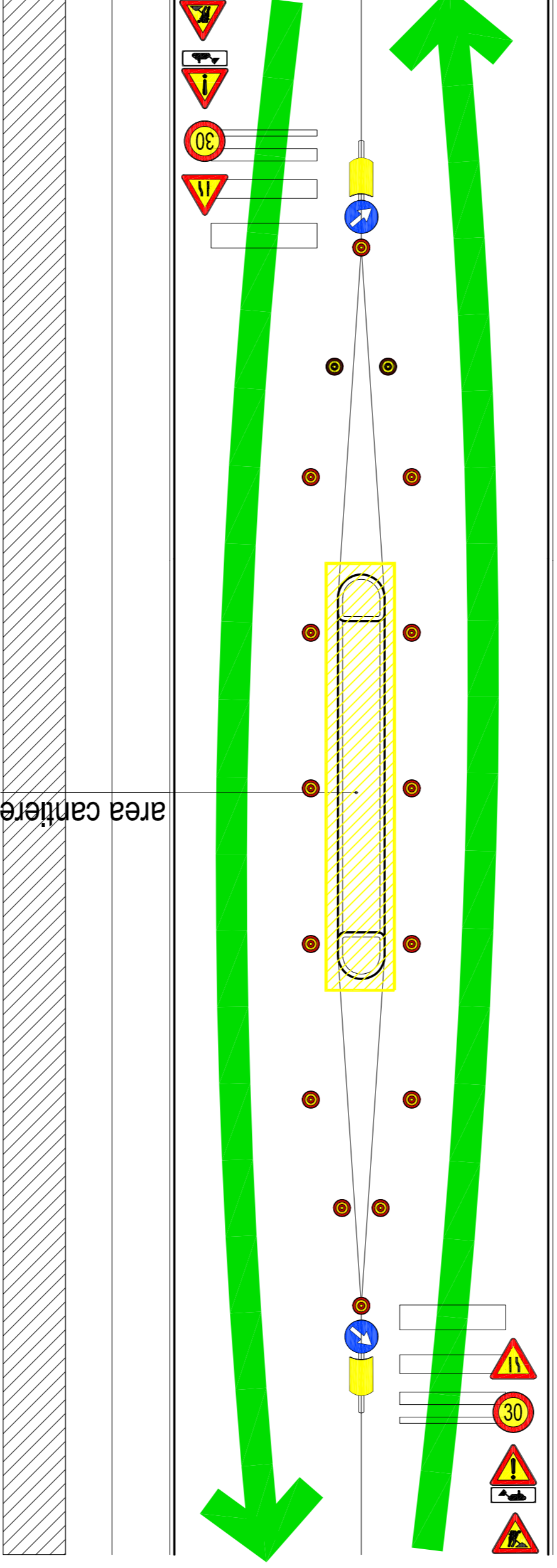


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



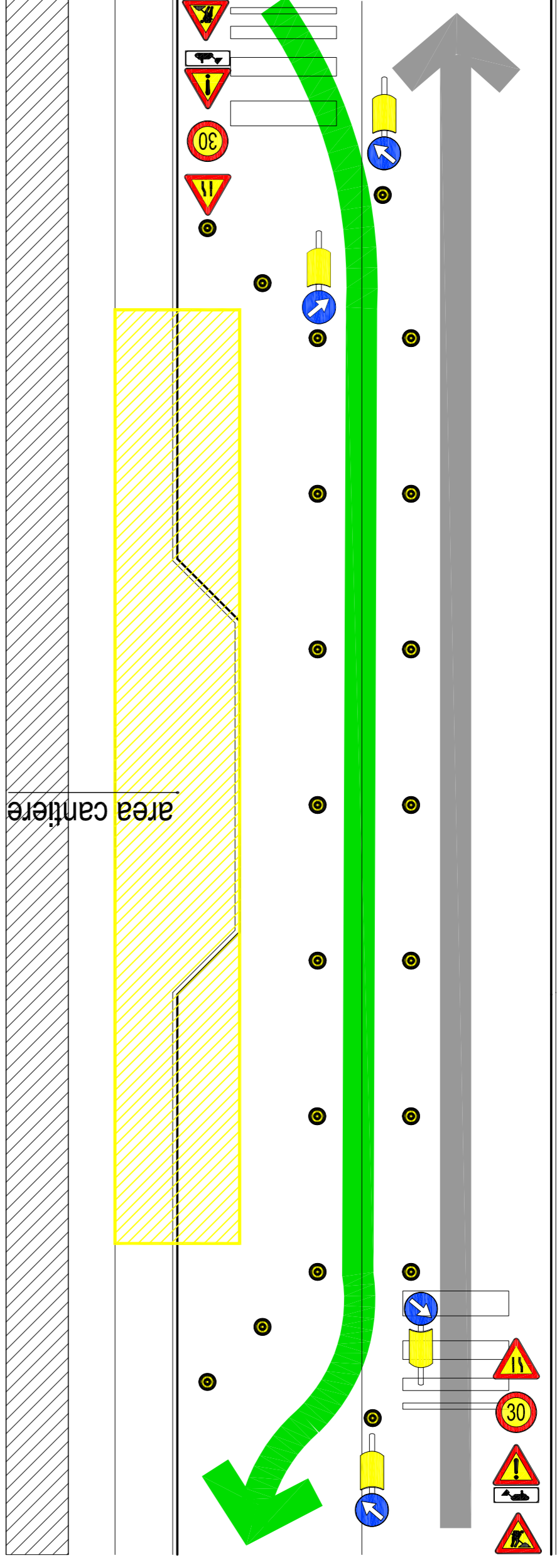
la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurre a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurre a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5,60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



Progetto Esecutivo
S.I.S.U.S. - STRATEGIA INTEGRATA
DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE
delle Aree Urbane del Programma Regionale (PR) Veneto FERS 2021-2027
"Pista ciclabile Mandria"

nome file pista_latisana.dwg ottobre 2024	LLPP OPI 2024/003 CU 00644060287-2024-00001*	Elaborato 11
---	--	------------------------

Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Alessandra Agosti geom. Daniele Pettegnello	Rup Ing. Massimo Benvenuti	Capo Servizio Ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore dott. Danilo Guarti
--	--------------------------------------	--	--