



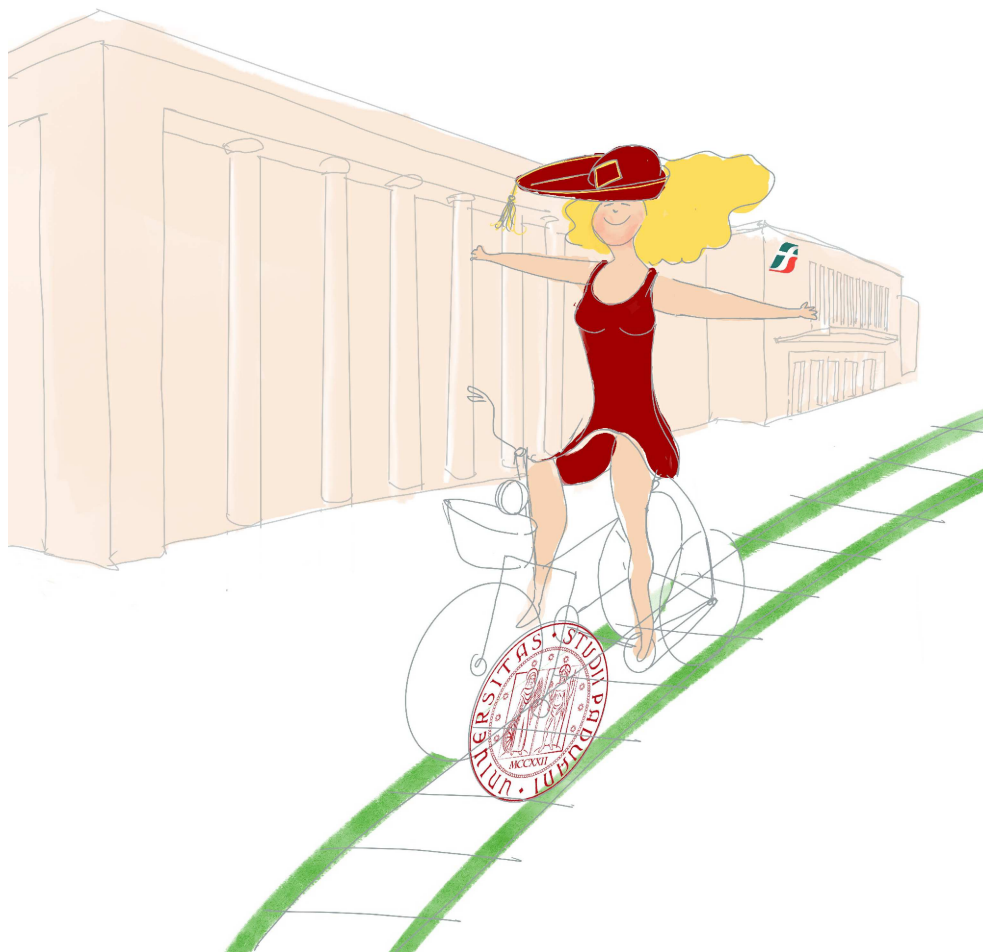
Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Mims**  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



COMUNE  
DI PADOVA






## "IN BICI DALLA STAZIONE ALL'UNIVERSITA'"

Importo complessivo €.682.500,00

### PROGETTO ESECUTIVO

<b>PNRR M2.C2.Inv.4.1</b> <b>DM MIMS 73/21</b> luglio 2022	LLPP OPI2021/021 CUP H91B21003570001	Elaborato <b>N</b>	
		PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO SCHEDE E APPENDICI	
Progettisti	Rup	Capo Servizio	Capo Settore
	ing. Massimo Benvenuti	ing. Massimo Benvenuti	ing. Matteo Banfi

 <b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU  <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica	APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

**PNRR M2.C2.Inv.4.1**

**LLPP OPI 2021/021**

**CUP H91B21003570001**

**In bici dalla stazione all'università**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08**

**SCHEMI E APPENDICI**

## INDICE

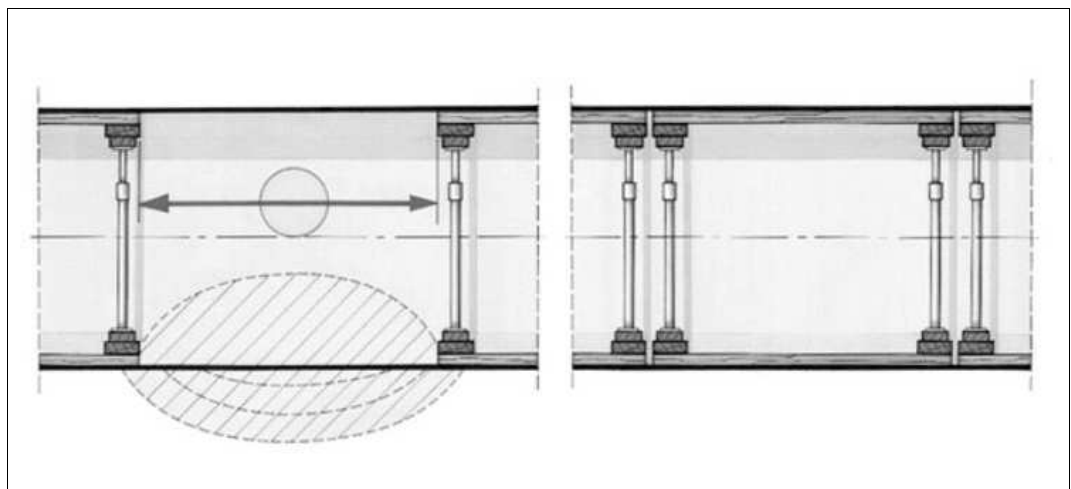
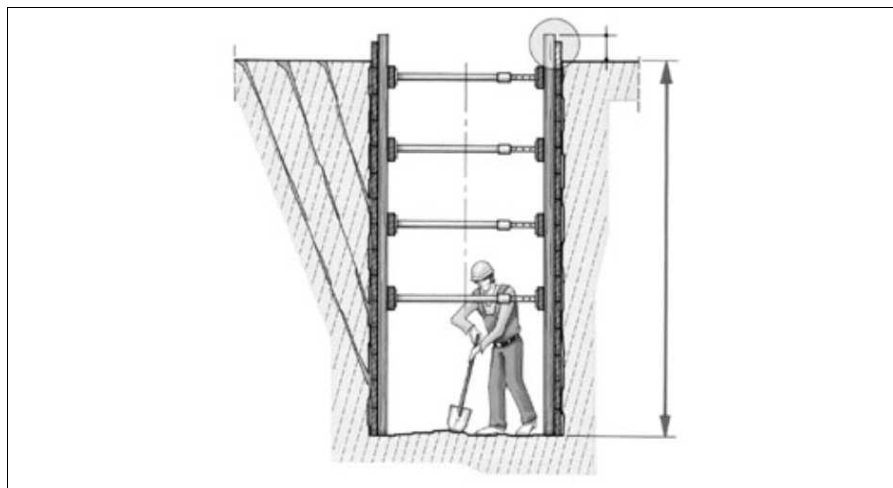
<b>1</b>	<b>Schema 1-2.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Schema 3.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Schema 4.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Schema 5.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Schema 6.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Schema 7.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Schema 8.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Schema 9.....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>Schema 10.....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Schema 11.....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>Schema 12.....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Schema 13.....</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>Schema 14.....</b>	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>MODELLI .....</b>	<b>10</b>




	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU	 <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
PNRR				APPR_12_OPI2021_021_PSC_SCHEDE.doc
<b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica				

## 1 SCHEMA 1-2

Per scavi in sezione ristretta:

- qualora le pareti siano tali da non consentire il naturale declivio (con profondità maggiore di 1,5 metri, non previsti nel cantiere cui trattasi) è necessario disporre specifica armatura di protezione;
- l'armatura deve sporgere dal piano di campagna di minimo 30 cm, al fine di evitare la caduta nel vuoto di persone o materiali;
- più armature devono essere disposte una di seguito all'altra senza interruzione, al fine di non avere pareti dello scavo a rischio di frana o smottamento, con conseguente pericolo per la sicurezza dei lavoratori che vi operano.



	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		<b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

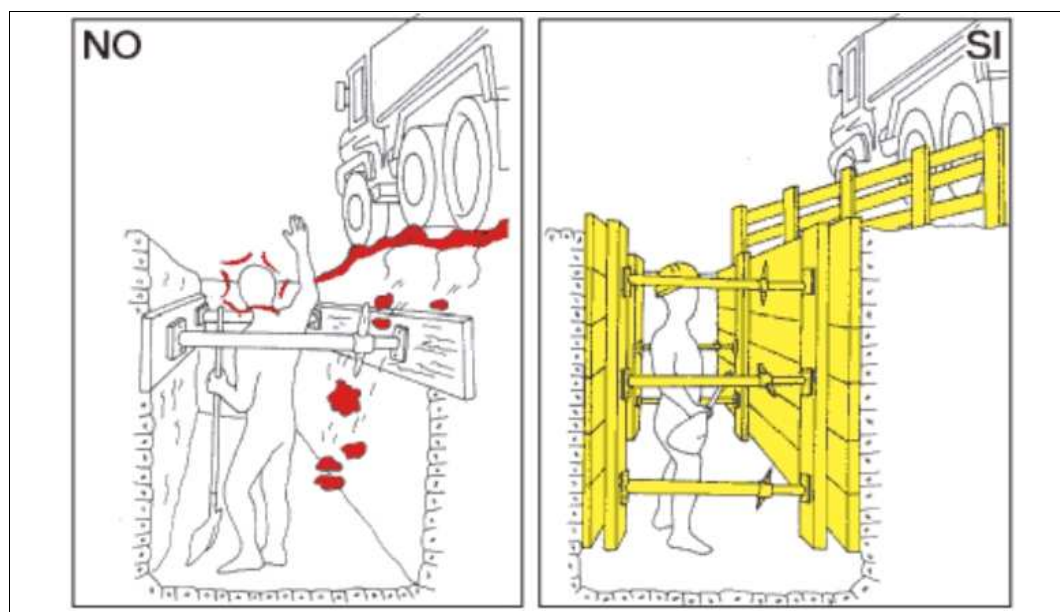
## 2 SCHEMA 3

In presenza di scavi disporre in posizione adeguata e sicura le macchine e gli attrezzi. I mezzi di cantiere e i depositi, in particolare devono essere collocati in funzione della procedura di scavo, della movimentazione e transito degli stessi.

I mezzi di cantiere dovranno mantenere adeguata distanza di sicurezza da bordo scavo.

È obbligatoria la predisposizione di strutture di sostegno nelle aree e nelle vie di passaggio di macchine e mezzi (ad esempio puntellatura, sostegno a scarpa, paratie, pendenze particolari, in funzione della profondità di scavo, della consistenza del terreno, dell'entità dei carichi viaggianti, ecc.), con l'obiettivo di evitare frane o smottamenti del terreno per il peso contemporaneo della macchina con il carico in movimentazione.

Lo scavo dovrà inoltre essere debitamente segnalato (con nastro bicolore, transenne, ecc.).

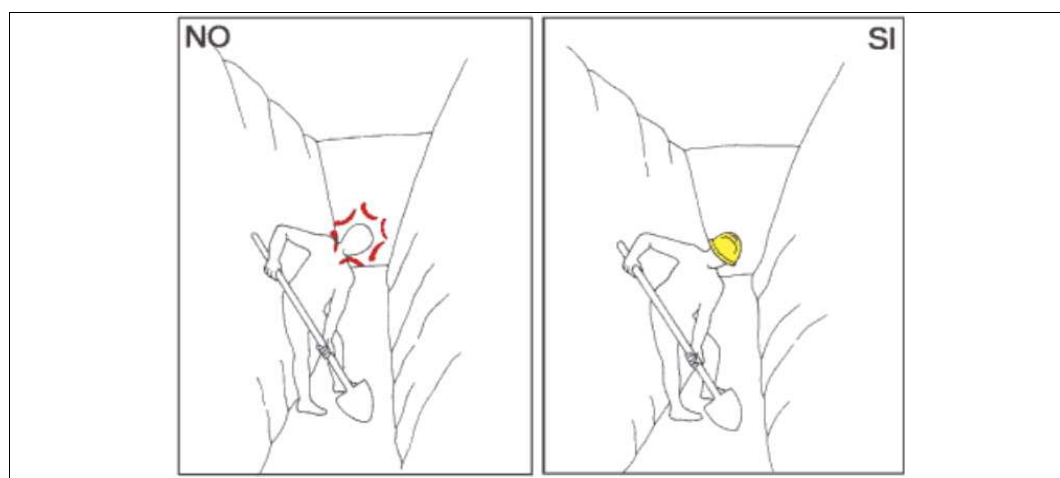


<div data-bbox="408 118 528 197" data-label="Image"></div> <div data-bbox="534 118 734 197" data-label="Text"> <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p> </div> <div data-bbox="751 118 810 170" data-label="Image"></div> <div data-bbox="815 132 994 197" data-label="Text"> <p><b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</p> </div> <div data-bbox="1011 118 1070 197" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1077 132 1193 179" data-label="Text"> <p>COMUNE DI PADOVA</p> </div>	<p><b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b></p>
<p>PNRR</p> <p><b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica  <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile  <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica</p>	<p>APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc</p>

### 3 SCHEMA 4

Il lavoratore all'interno dello scavo deve indossare i D.P.I. previsti per la lavorazione in corso (in particolare: casco protettivo del capo).

È vietato il deposito di materiali ed attrezzi presso la trincea di scavo.



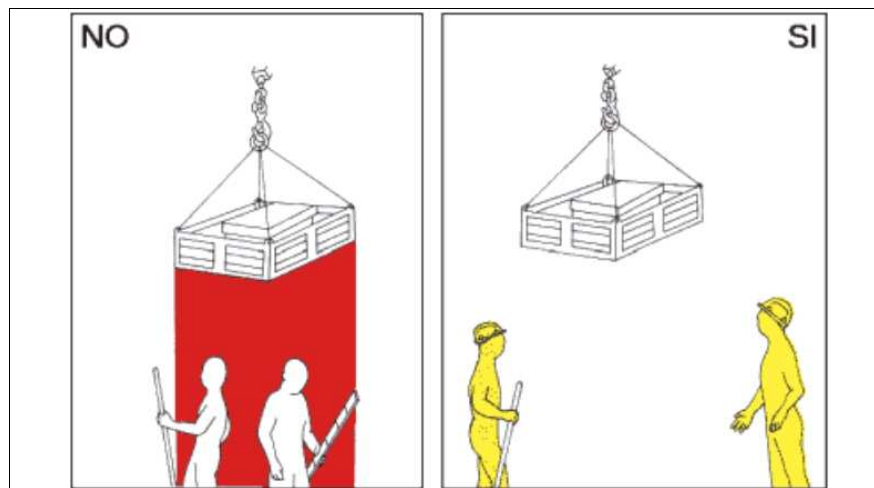
### 4 SCHEMA 5




È assolutamente vietato sostare al di sotto dei carichi sospesi.

I lavoratori addetti al carico/scarico devono indossare idonei D.P.I. (in particolare: casco di protezione).

Verificare stato e capacità di carico ammissibili di funi, catene, ganci, ecc. prima del loro utilizzo.

Verificare che i ganci risultino muniti di sicura.

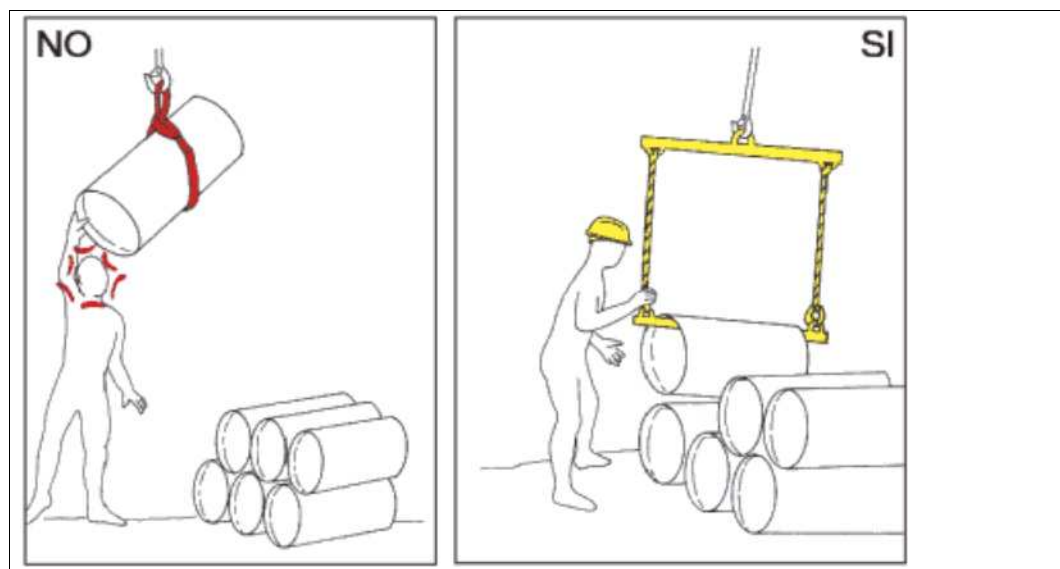


	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
		PNRR	<b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica		APPR_12_OPI2021_021_PSC_SCHEDE.doc

## 5 SCHEMA 6

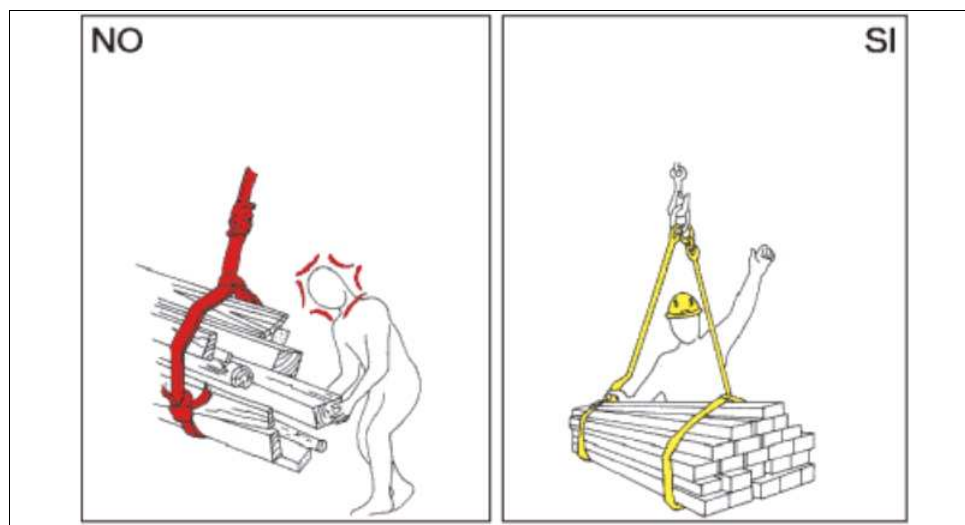
Prima della movimentazione di materiali a mezzo di autogru o di altri mezzi di sollevamento, agganciare il carico in modo sicuro (vedi esempio) ed assicurarsi della sua stabilità.




Indossare i previsti D.P.I. (casco di sicurezza, ecc.) e non sostare sotto i carichi; per la manovre da terra usare apposite funi.



## 6 SCHEMA 7

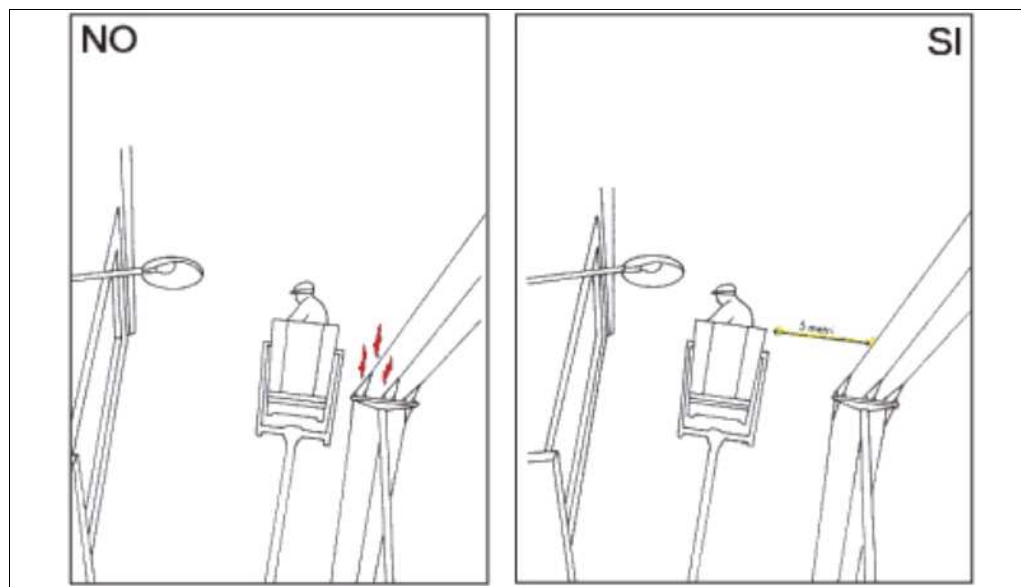
I lavoratori addetti al carico/scarico devono indossare idonei D.P.I. (in particolare: casco di protezione).



	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU	 <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
PNRR				APPR_12_OPI2021_021_PSC_SCHEDE.doc
<b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica				

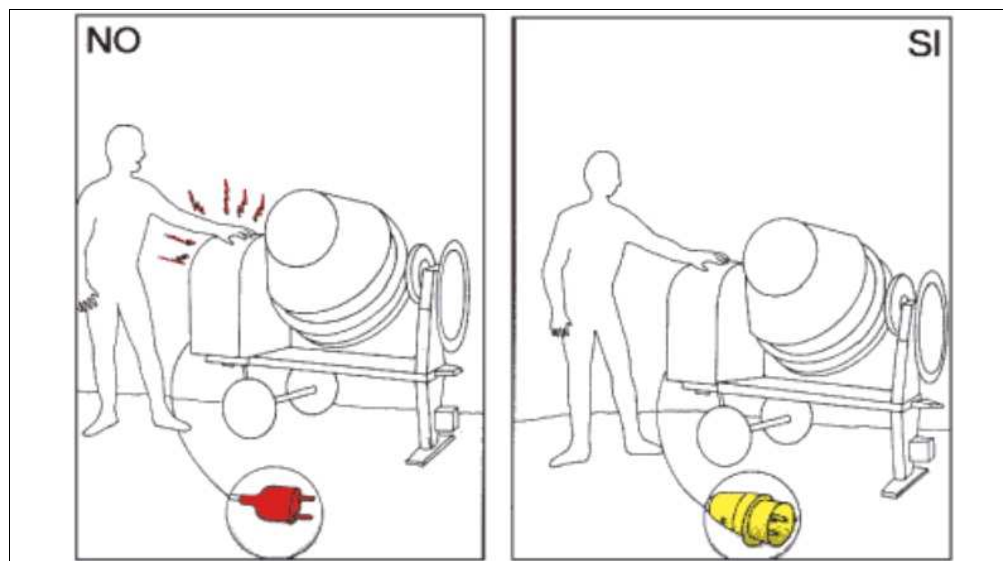
## 7 SCHEMA 8




Nell'utilizzo di autogrù e simili, durante la movimentazione di materiali in quota, nell'uso di piattaforme elevatrici, PLE e simili, nell'uso dell'escavatore e simili assicurare una distanza minima di 5 m da linee elettriche aeree in tensione.



## 8 SCHEMA 9

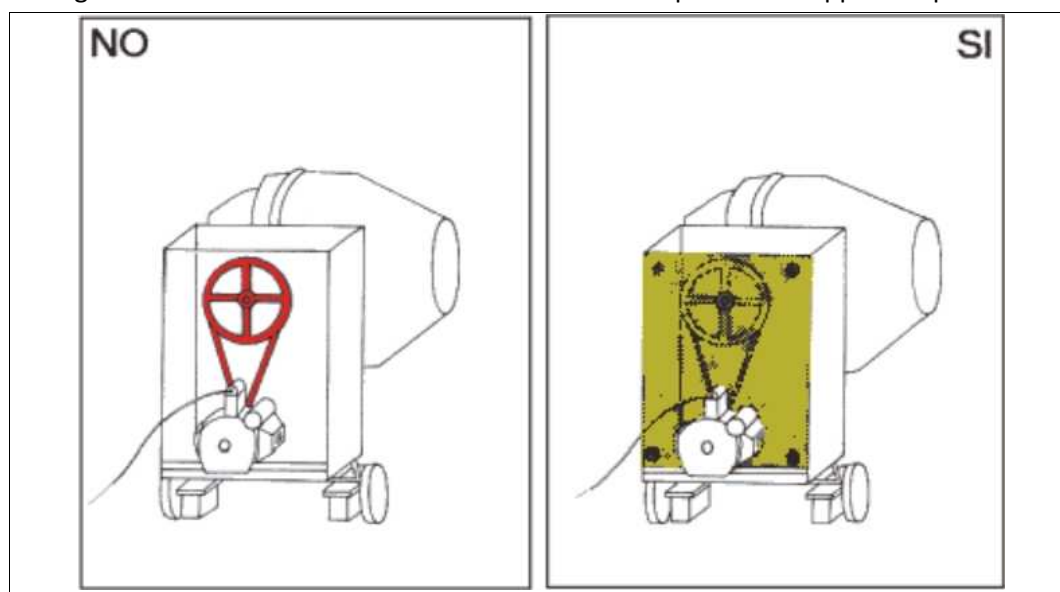
La betoniera a bicchiere deve essere conforme alle normative vigenti, possedere marcatura CE, e la presa deve essere idonea contro eventuali getti d'acqua (grado di protezione minimo IP67).



	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		<b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
PNRR <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

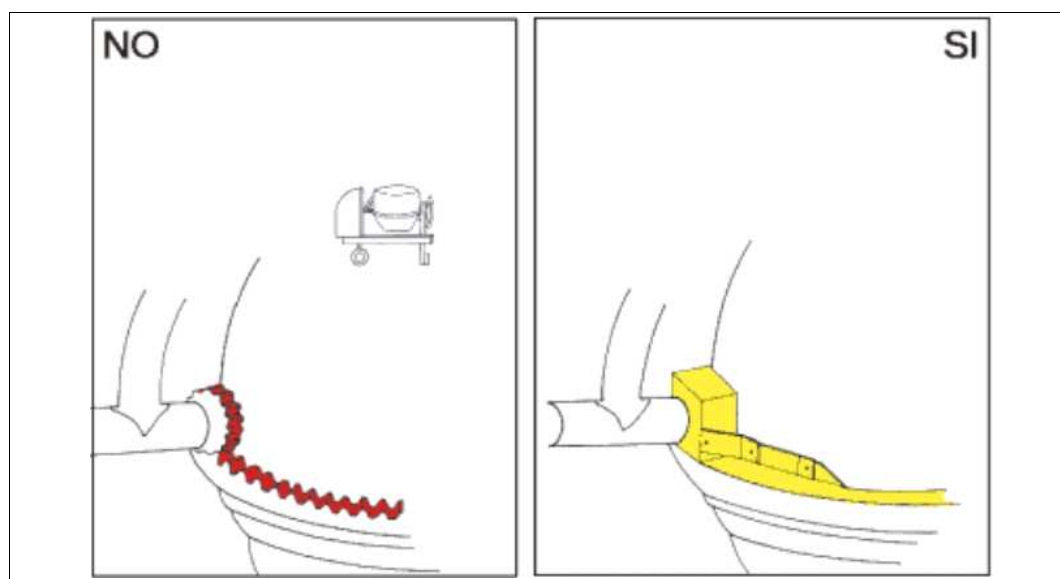
## 9 SCHEMA 10

Gli organi in movimento della betoniera devono essere protetti da apposito sportello.






## 10 SCHEMA 11

La ghiera della betoniera a bicchiere deve essere munita di apposita protezione.





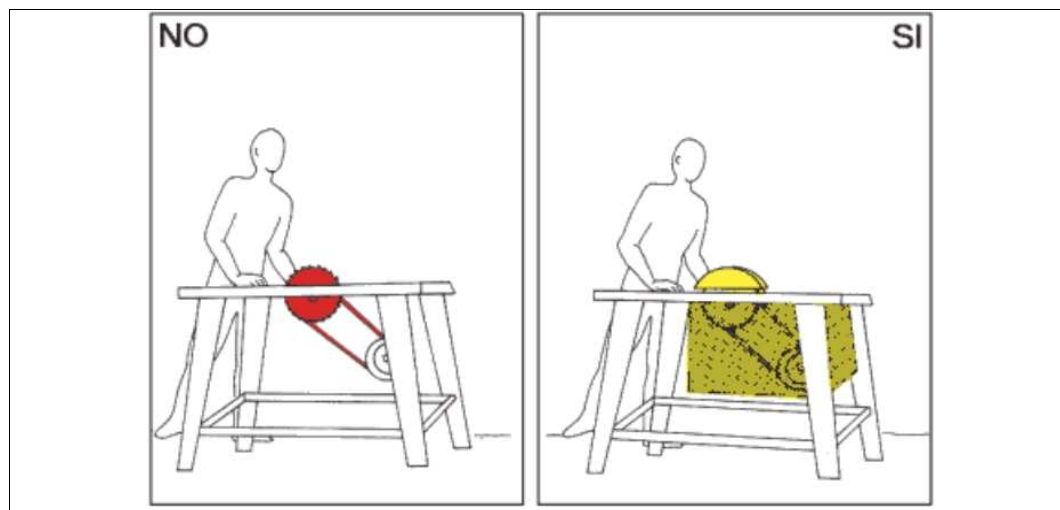
	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		<b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

## 11 SCHEMA 12

È fatto divieto di manomettere le macchine o parte di esse, in particolare:

- durante l'utilizzo della sega circolare verificare la presenza di apposita protezione;
- l'utilizzo di ogni macchina è consentito a personale esperto;

prima dell'uso, consultare il libretto d'uso e manutenzione in dotazione.



## 12 SCHEMA 13

Rischio di caduta dall'alto. Gli operatori devono indossare un'imbracatura di sicurezza, debitamente collegata ad un apposito gancio predisposto sul cestello






<div data-bbox="408 118 528 197"></div> <div data-bbox="531 118 735 197">Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</div> <div data-bbox="751 118 807 170"></div> <div data-bbox="810 129 995 197">Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</div> <div data-bbox="1011 118 1070 197"></div> <div data-bbox="1074 129 1195 181">COMUNE DI PADOVA</div>	<p><b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b></p>
<p>PNRR</p> <p><b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica  <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile  <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica</p>	<p>APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc</p>

### 13 SCHEMA 14

I lavori devono svolgersi a una distanza funzionale al voltaggio di tensione della rete elettrica.



	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		<b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
PNRR <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						APPR_12_OPI2021_021_PSC_SCHEDE.doc

## 14 MODELLI

### Mod. 1

#### DICHIARAZIONE POSIZIONI IMPRESA (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE ESECUTRICI)

Oggetto:

lavori di .....

In relazione alla vostra richiesta, il sottoscritto .....

in qualità di legale rappresentante dell'impresa esecutrice .....,

DICHIARA

Che l'impresa medesima è iscritta alla CCIAA di ..... al n° .....

Che è in possesso di attestazione SOA n° ..... rilasciata il ..... da .....

Che è iscritta al Registro Imprese di ....., n° .....

Che l'organico medio annuo (OMA) distinto per qualifica è il seguente:

Qualifica	OMA

Che gli estremi delle denunce a INPS, INAIL e Casse Edili sono i seguenti:

INPS .....

INAIL .....

Casse Edili .....

Che il contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative applicato ai lavoratori dipendenti è .....




Che rispetta gli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti di lavoro.

In fede

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Timbro e firma dell'impresa

\_\_\_\_\_

	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
MISSIONE <b>2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE <b>2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO <b>4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						PNRR  APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

## Mod. 2

### NOMINA DEL DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE ESECUTRICI)

Oggetto:

lavori di .....

Il sottoscritto ..... in  
 qualità di ..... legale rappresentante dell'impresa  
 ..... nomina il (titolo di studio) .....  
 (nome e cognome) ....., quale DIRETTORE TECNICO di  
 CANTIERE in oggetto, e dichiara di avergli consegnato ed illustrato il piano di sicurezza e  
 coordinamento ed il piano operativo di sicurezza.

Il direttore tecnico, tra l'altro, è a conoscenza che è tenuto ad essere presente in  
 cantiere quando convocato dal coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e a  
 presenziare alle riunioni di coordinamento ordinate dal Coordinatore per l'Esecuzione.

In fede



\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

L'impresa – Timbro e firma

\_\_\_\_\_

Il D.T.C. – Per accettazione

\_\_\_\_\_

 <b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU  <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica	APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

### Mod. 3

## DICHIARAZIONE DI AVVENUTA EFFETTUAZIONE DEGLI ADEMPIMENTI PREVISTI DAL D.LGS.81/08 (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE ESECUTRICI)

Oggetto:

lavori di .....

Il sottoscritto ..... in qualità di legale rappresentante  
dell'impresa esecutrice .....,

### DICHIARA



- a) di aver comunicato il nominativo del RSPP agli Enti di controllo
- b) di aver nominato il Medico competente (se necessario)
- c) di aver designato i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione dei lavoratori in caso di pericolo grave ed immediato, di salvataggio, di pronto soccorso e, comunque, di gestione delle emergenze
- d) di aver informato e formato i propri dipendenti sui rischi per la salute e la sicurezza specifici dell'attività dell'impresa, nonché in particolare su quelli indicati nel piano di sicurezza e coordinamento
- e) di aver consegnato a tutti i lavoratori i DPI necessari per le proprie mansioni e di averli adeguatamente formati sul relativo uso.

In fede

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

L'impresa – Timbro e firma

\_\_\_\_\_

	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		<b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica  <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile  <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica         </p>						APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

#### Mod. 4

### DICHIARAZIONE RELATIVA AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI CON LA DIFFUSIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE APPALTATRICI)

Oggetto:

lavori di .....

#### Adempimenti relativi alla diffusione del Piano di Sicurezza

Il sottoscritto ..... in qualità di legale rappresentante  
dell'impresa appaltatrice ....., esecuzione  
delle seguenti lavorazioni: .....,  
consegna il proprio piano operativo di sicurezza e

#### DICHIARA

- a) di aver ricevuto dal committente il Piano di Sicurezza e di Coordinamento entro i termini previsti dalla legge
- b) di aver consultato il Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori prima dell'accettazione del Piano di cui sopra
- c) di aver letto, compreso ed accettato il Piano di cui sopra in ogni sua parte
- d) di aver consultato il proprio Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori in merito al proprio Piano operativo di sicurezza

In fede



\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

L'impresa – Timbro e firma

\_\_\_\_\_

Il Rappresentante della sicurezza dei lavoratori

\_\_\_\_\_

 <b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU  <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica	APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

## Mod. 4b

### DICHIARAZIONE RELATIVA AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI CON LA DIFFUSIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE SUBAPPALTATRICI)

Oggetto:

lavori di .....

#### Adempimenti relativi alla diffusione del Piano di Sicurezza

Il sottoscritto..... in qualità di legale rappresentante dell'impresa esecutrice ....., incaricata dall'impresa aggiudicataria ..... dell'esecuzione delle seguenti lavorazioni: ....., consegna il proprio piano operativo di sicurezza e

#### DICHIARA

- di aver ricevuto dall'impresa aggiudicataria il Piano di Sicurezza e di Coordinamento entro i termini previsti dalla legge
- di aver consultato il Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori prima dell'accettazione del Piano di cui sopra
- di aver letto, compreso ed accettato il Piano di cui sopra in ogni sua parte
- di aver consultato il proprio Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori in merito al proprio Piano operativo di sicurezza

In fede


\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

L'impresa – Timbro e firma

\_\_\_\_\_

Il Rappresentante della sicurezza dei lavoratori

\_\_\_\_\_

 <b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU  <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica	APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

#### Mod. 4c

### DICHIARAZIONE DI RICEVIMENTO DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO DA PARTE DEI LAVORATORI AUTONOMI (A CURA DI TUTTI I LAVORATORI AUTONOMI)

Oggetto:

lavori di .....

#### Adempimenti relativi alla diffusione del Piano di Sicurezza

Il sottoscritto ..... lavoratore autonomo, incaricato dall'impresa aggiudicataria ..... dell'esecuzione delle seguenti lavorazioni: .....

#### DICHIARA

- a) di aver ricevuto il Piano di Sicurezza e di Coordinamento entro i termini previsti dalla legge
- b) di aver letto, compreso ed accettato il Piano di cui sopra in ogni sua parte
- c) che osserverà quanto ivi prescritto




In fede

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Il lavoratore autonomo

\_\_\_\_\_



 <b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU  <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica	APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

## Mod. 5

### AFFIDAMENTO E GESTIONE DI MACCHINE ED ATTREZZATURE

Oggetto:

lavori di .....

Con la presente siamo a consegnarVi per il cantiere ..... le seguenti macchine e attrezzature:




Macchina/attrezzatura	Tipo e n° Matricola
• autobetoniera	•
• autocarro	•
• autogrù/braccio meccanico	•
• betoniera	•
• compattatore a piatto vibrante	•
• compressore d'aria	•
• escavatore	•
• flessibile	•
• gruppo elettrogeno	•
• martello demolitore elettrico	•
• martello demolitore pneumatico	•
• pala meccanica	•
• ponte mobile sviluppabile	•
• rullo compressore	•
• scarificatrice	•
• sega circolare	•
• smerigliatrice portatile	•
• tagliasfalto a disco	•
• trapano elettrico	•
• utensili a mano	•
•	•

In fede

\_\_\_\_\_, li \_\_/\_\_/\_\_

L'impresa affidante

\_\_\_\_\_

	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
MISSIONE <b>2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE <b>2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO <b>4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						PNRR  APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

## DICHIARAZIONE

Il Sig. .... in qualità di Referente  
di cantiere dell'Impresa affidataria .....

## DICHIARA

- a) di aver preso visione che le attrezzature e le macchine prese in consegna sono rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalle norme di prevenzione
- b) di essere stato informato dei rischi e dei sistemi di prevenzione relativi all'utilizzo delle macchine e delle attrezzature consegnate

## E SI IMPEGNA A




- a) far utilizzare le attrezzature e le macchine prese in consegna esclusivamente a proprio personale idoneo, tecnicamente capace, informato e formato specificatamente;
- b) informare i propri operatori sui rischi e le misure preventive nell'uso delle macchine e sul divieto di vanificare le funzioni dei dispositivi di sicurezza delle macchine e delle attrezzature;
- c) mantenere in buone condizioni le macchine e attrezzature prese in consegna.

In fede




\_\_\_\_\_, li \_\_/\_\_/\_\_

L'Impresa affidataria – Timbro e firma

\_\_\_\_\_

	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
MISSIONE <b>2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE <b>2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO <b>4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica						PNRR  APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc

Nel caso in cui una qualche macchina o attrezzatura sia priva di marcature CE, la stessa non può essere portata in cantiere né presa in consegna, se non viene rilasciata apposita certificazione a norma di legge.

	<b>Finanziato dall'Unione europea</b> NextGenerationEU	 <b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 <b>COMUNE DI PADOVA</b>	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
		PNRR <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica		APPR_12_OPI2021_021_PSC_SCHEDE.doc

## Notifica Preliminare

RACCOMANDATA A/R – PEC

Spett.le  
**S.P.I.S.A.L. – UISS n 6 Euganea**  
 via Ospedale, 22  
 35121 Padova  
[protocollo.aulss6@pecveneto.it](mailto:protocollo.aulss6@pecveneto.it)

Spett.le  
**Ispettorato Territoriale del Lavoro**  
 Passaggio De Gasperi, 3  
 35131 Padova  
[ITL.Padova@pec.ispettorato.gov.it](mailto:ITL.Padova@pec.ispettorato.gov.it)

Al Sig. **Prefetto della Provincia di Padova**  
 Piazza Antenore, 3  
 35121 Padova  
[protocollo.prefpd@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpd@pec.interno.it)

LAVORI	<b>In bici dalla stazione all'università</b> <b>LLPP OPI 2021/021</b> <b>CUP H91B21003570001</b> <b>CIG</b> <b>NOTIFICA PRELIMINARE (art.99 D.Lgs.81/08)</b>
--------	--

**Cantiere**

COMUNE DI PADOVA

Le vie interessate, anche parzialmente, sono: piazzale della Stazione, via Cossetto, viale Codalunga, piazzale Mazzini, via Vendramini, via Torquato Tasso, via Petrarca, ponte Mulino, via Dante, corso Milano, riviera San Benedetto, riviera Paleocapa, ponte Sant'Agostino, ponte Navi, Riviera Mussato, via Orsini, via Euganea e via Moro.

**Natura dell'opera**      lavori stradali generale – categoria OG3;  
 Segnaletica stradale non luminosa – categoria OS11

Data presunta di inizio lavori

Data presunta di fine lavori

Durata lavori (giorni)

Ammontare dei lavori affidati

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		<b>Mims</b> Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	<b>PSC</b> <b>Schemi e Appendici</b>
<b>MISSIONE</b> 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica <b>COMPONENTE</b> 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile <b>INVESTIMENTO</b> 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica		PNRR		APPR_12_OPI2021_021_PSC _SCHEDE.doc		

Numero massimo presunto dei lavoratori

Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi

Entità del cantiere uomini/giorno

<b>Committente</b>	ing. Massimo Benvenuti
--------------------	------------------------

<b>Responsabile del Procedimento</b>	ing. Massimo Benvenuti
--------------------------------------	------------------------

<b>Direttore dei Lavori</b>	arch. Alberto Marescotti
-----------------------------	--------------------------

<b>Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione</b>	arch. Alberto Marescotti
---	--------------------------

<b>Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione</b>	Geom. Roberto Medoro
--	----------------------

Dati dell'impresa appaltatrice dei lavori

<b>Denominazione</b>	
----------------------	--

<b>Attività svolta</b>	
------------------------	--

<b>Dipendenti mediamente impegnati</b>	
--	--

<b>C.F. – P. IVA</b>	
----------------------	--

<b>Persone di riferimento</b>	
-------------------------------	--

Per il Committente – Comune di Padova

Il Capo Settore

**Il Responsabile dei Lavori**

ing. Massimo Benvenuti

**Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione**

arch. Alberto Marescotti