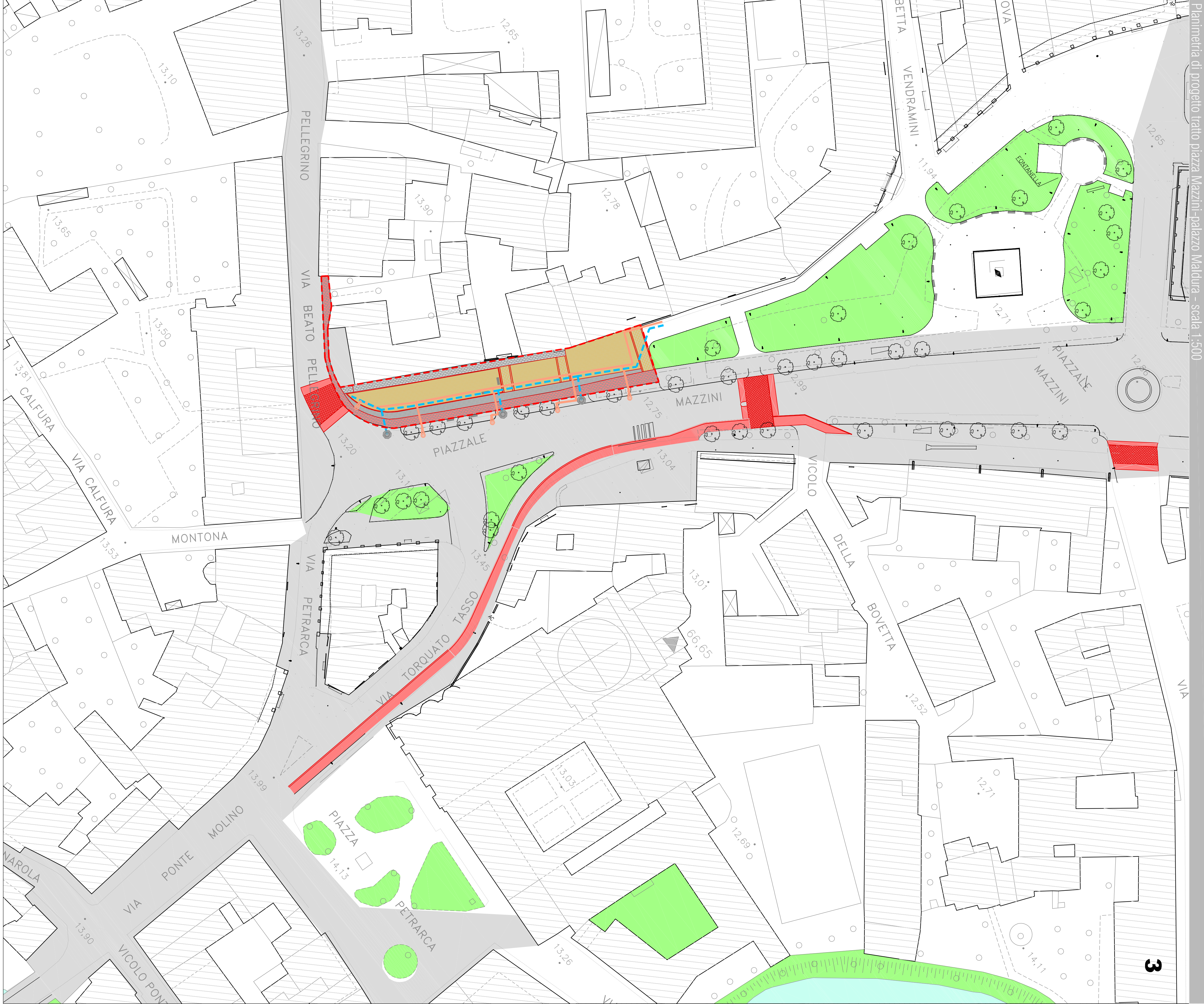


Planimetria di progetto tratto Viale Codalunga-piazza Mazzini - scala 1:500



Planimetria di progetto piazzale stazione - scala 1:500



Planimetria stato di fatto tratto ponte Molino-palazzo Liviano - scala 1:1.000

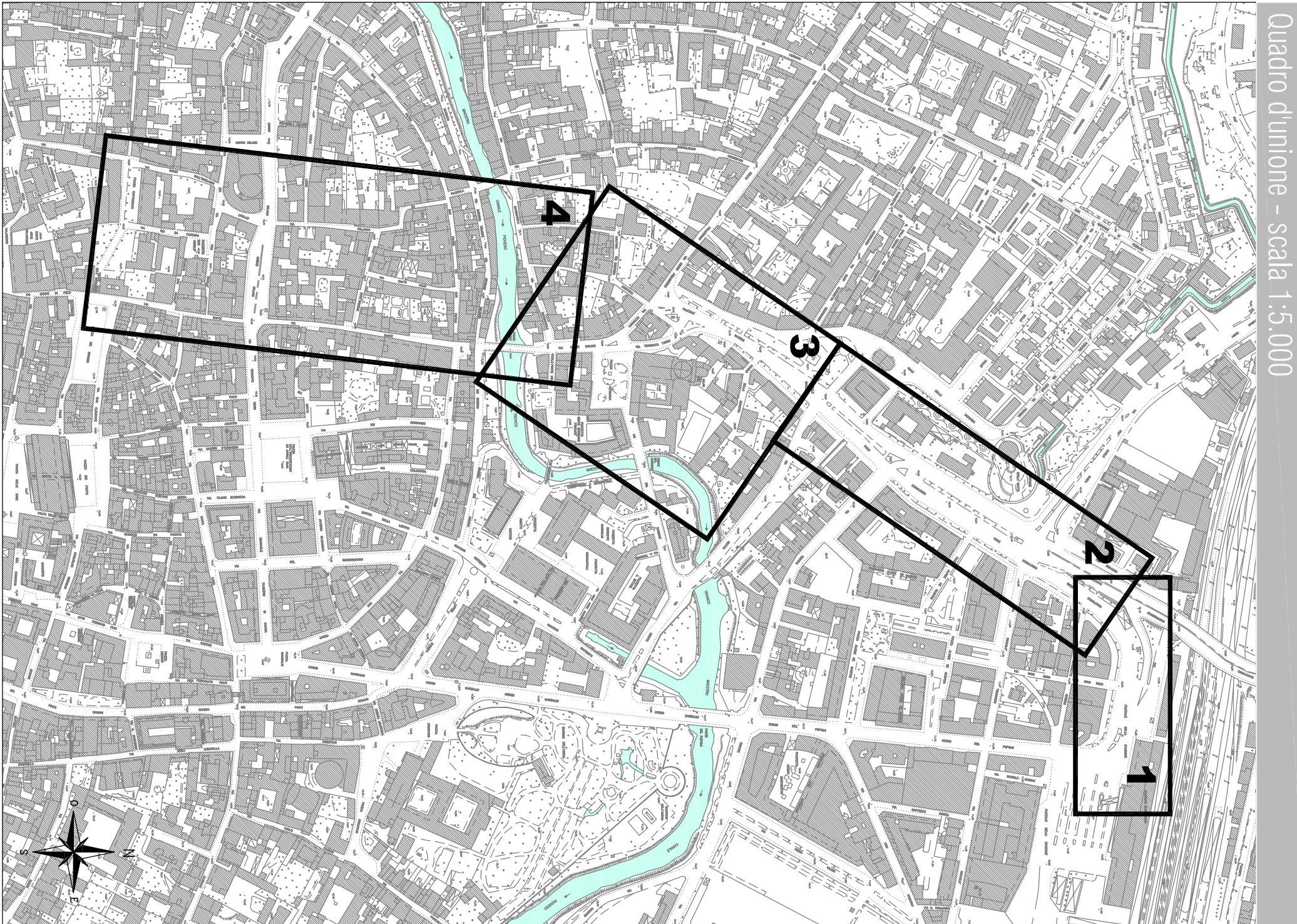


Legenda

	Sola strada
	Altezza walls
	Manufatti di progetto
	Lampioni pubblica illuminazione di progetto
	Illuminazione di progetto
	Impianto acque meteoriche di progetto
	Acqua di progetto
	Canali di progetto
	Canali esistenti
	Fuochi esistenti
	Sigilli gas esistenti
	Acqua
	Fogolarie
	TLC
	Teloni
	Enel
	Lampioni pubblica illuminazione esistente
	Illuminazione esistente

Nota bene

La posizione dei sottoservizi esistenti, rappresentata in questo elaborato, è puramente indicativa. L'ingegnere incaricato della progettazione è responsabile di verificare la presenza o l'assenza di tali sottoservizi. Si raccomanda di verificare la presenza o l'assenza di tali sottoservizi in loco, prima di procedere con l'opera.



Quadro d'insieme - scala 1:5.000

Finanziato dall'Unione europea

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

COMUNE DI PADOVA

Progettisti

Ing. Alberto Mazzini
Geom. Alessandra Agosti
Ing. Benedetta Camerani
Geom. Daniele Pettenello

RUP

Ing. Massimo Benvenuti

Capo Servizio

Ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

Ing. Matteo Barbi

Elaborato

PROGETTO PLANIMETRIA INTERFERENZA SOTTOSERVIZI

Tratto Stazione - Liviano

4/1

"IN BICI DALLA STAZIONE ALL'UNIVERSITA'"

Importo complessivo € 682.500,00

PROGETTO ESECUTIVO

PMR M2.C2 Inv. 4.1

DM M1M5.73/21

luglio 2022

LUP

07/02/2021

CIP 101B210057N001