



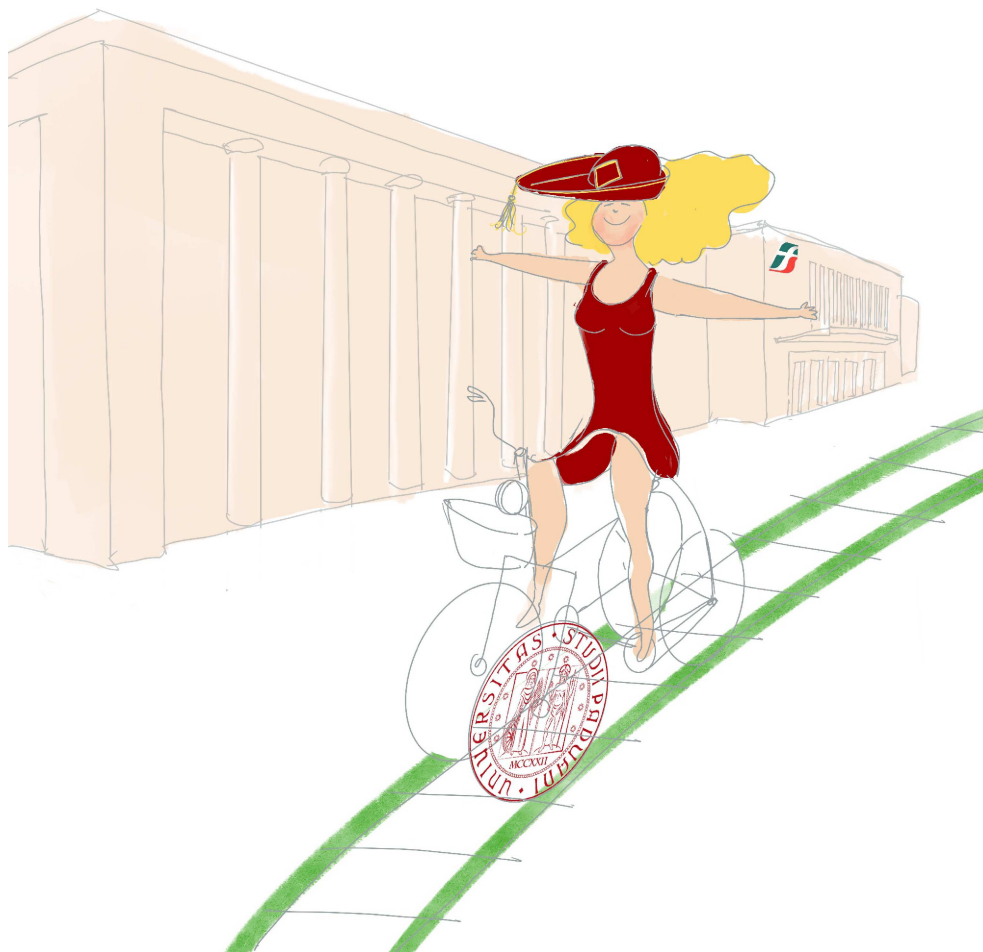
Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



COMUNE
DI PADOVA



"IN BICI DALLA STAZIONE ALL'UNIVERSITA'"

Importo complessivo €.682.500,00

PROGETTO ESECUTIVO

PNRR M2.C2.Inv.4.1 DM MIMS 73/21 luglio 2022	LLPP OPI2021/021 CUP H91B21003570001	Elaborato Q PIANO DI MANUTENZIONE MANUALE D'USO	
Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Alessandra Agosti ing. Benedetta Cameran geom. Daniele Pettenello	Rup ing. Massimo Benvenuti	Capo Servizio ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore ing. Matteo Banfi

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						PNRR APPR_15_OPI2021_021_PSC _USO.doc

PNRR M2.C2.Inv.4.1

LLPP OPI 2021/021

CUP H91B21003570001

In bici dalla stazione all'università

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D'USO

INDICE

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE	2
1.1	Caratteristiche dell'opera	2
2	SOGGETTI INTERESSATI	2
2.1	Identificazione impresa principale	3
2.2	Identificazione altre imprese	4
2.3	Lavoratori autonomi	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE.....	4
3.1.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	5

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						APPR_15_OPI2021_021_PSC_USO.doc

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE

1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Lavori stradali per la realizzazione di percorsi ciclabili che collegano la stazione ferroviaria ad alcune sedi universitarie
Ubicazione	Le vie interessate, anche parzialmente, sono: piazzale della Stazione, via Cossetto, viale Codalunga, piazzale Mazzini, via Vendramini, via Torquato Tasso, via Petrarca, ponte Mulino, via Dante, corso Milano, riviera San Benedetto, riviera Paleocapa, ponte Sant'Agostino, ponte Navi, Riviera Mussato, via Orsini, via Euganea e via Moro.
Data presunta di inizio lavori	novembre 2022
Durata presunta dei lavori	Circa 180 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori; presumibilmente meno di 7
Entità presunta del cantiere	Circa 620 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 540.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 10.000,00
Importo complessivo	€ 550.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di più imprese e di subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
		PNRR		APPR_15_OPI2021_021_PSC_USO.doc
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica				

	Capo Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204131 benvenutim@comune.padova.it
Coordinatore per la progettazione	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it
Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Geom. Roberto Medoro Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204129 medoror@comune.padova.it
Direzione dei lavori	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:

- le eventuali imprese sub-appaltatrici, sub affidatari e lavoratori autonomi di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- imprese affidatarie/lavoratore autonomi del Comune di Padova di specifici lavori, servizi e forniture

La presenza di ciascuna ditta e/o lavoratore autonomo dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

L'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici e/o dei lavori autonomi suoi subaffidatari.

2.1 Identificazione impresa principale

Impresa	Nome Via Comune
----------------	-----------------------

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						APPR_15_OPI2021_021_PSC _USO.doc

	TEL. FAX. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
--	---

2.2 Identificazione altre imprese

Impresa subappaltatrice Lavorazioni svolte	Nome Via Comune TEL. FAX. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
---	--

2.3 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte	Nome Via Comune TEL. FAX.
---------------------------	---------------------------------------

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

Il progetto prevede la realizzazione dei lavori relativi a **“In bici dalla stazione all'università”** nel territorio del Comune di Padova.

I lavori consistono in opere stradali (realizzazione rotatoria, marciapiedi, risagomatura strada, altro) e riqualificazione/realizzazione spazi pubblici (giardini nuova piazza fronte

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica	APPR_15_OPI2021_021_PSC_USO.doc

Casa del Mutilato) con adeguamento della rete fognaria e dell'impianto di pubblica illuminazione.

3.1.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Per la classificazione delle strade nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente si rimanda alla Relazione tecnico/illustrativa

I principali interventi previsti sono:

- 1. realizzazione di nuove piste ciclabili**
- 2. riorganizzazione di incrocio per migliorare la sicurezza stradale (nello specifico via Euganea con via Moro)**
- 3. realizzazione di nuovi attraversamenti rialzati e di rallentatori tipo berlinesi**
- 4. riqualificazione delle pavimentazioni stradali esistenti**
- 5. riqualificazione della segnaletica stradale esistente (orizzontale e verticale) e realizzazione di nuove corsie ciclabili e di bike lane**

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

arch. Alberto Marescotti