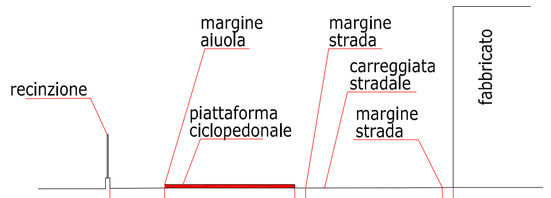
Stato di Progetto- Sezioni trasversali - Scale: altimetrica 1:200 e planimetrica 1:100

Legenda	
	Sterro
	Riporto

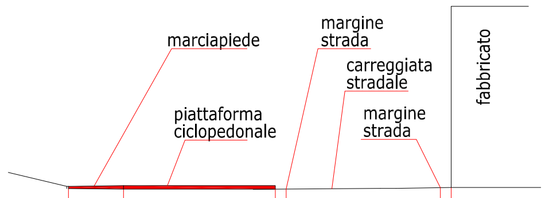
Sezione nr. 3-3



0.000

Progressiva	0.000	1.263	4.263	4.513	7.666	7.916	
Parziale		1.263	3.000	0.250	3.153	0.250	
Quota	12.760	12.837 12.997	12.937 12.777 12.778		12.840 12.840		

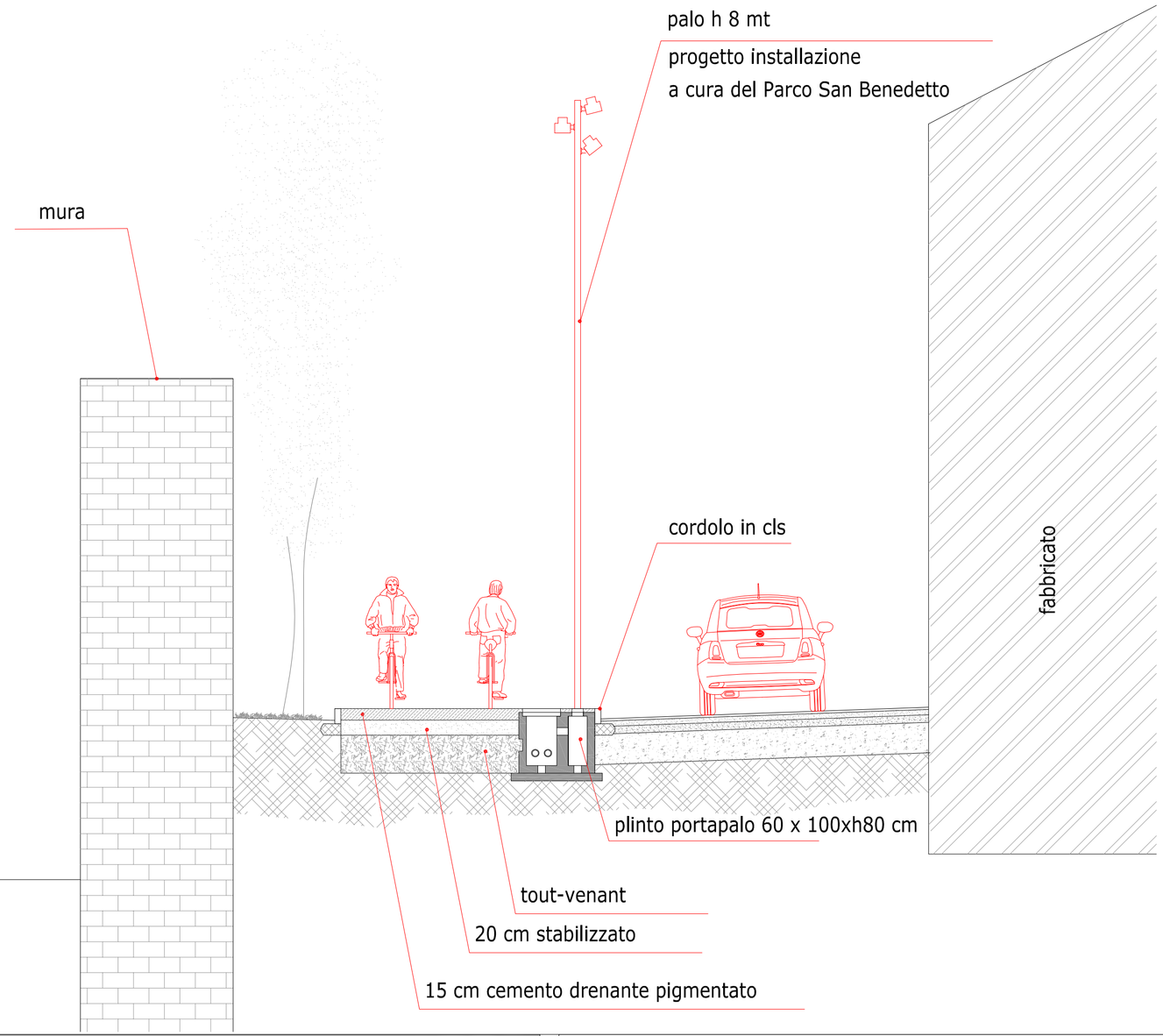
Sezione nr. 4-4



0.000

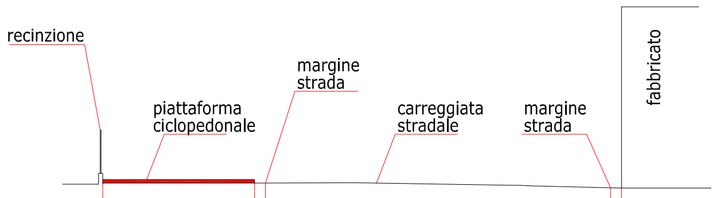
Progressiva	0.000	1.271	4.771	5.021	8.573	8.823	
Parziale		1.271	3.500	0.250	3.552	0.250	
Quota	12.921	12.961	12.891 12.731 12.731		12.793 12.800		

Stato di Progetto- Sezioni trasversali - Scala 1.50



Stato di Progetto- Sezioni trasversali - Scale: altimetrica 1:200 e planimetrica 1:100

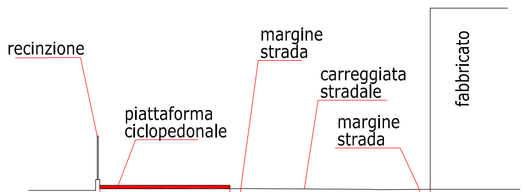
Sezione nr. 1-1



0.000

Progressiva	0.000	3.500	3.750	11.710	11.960		
Parziale		3.500	0.250	7.960	0.250		
Quota	13.033	12.963 12.803 12.804		12.585 12.580			

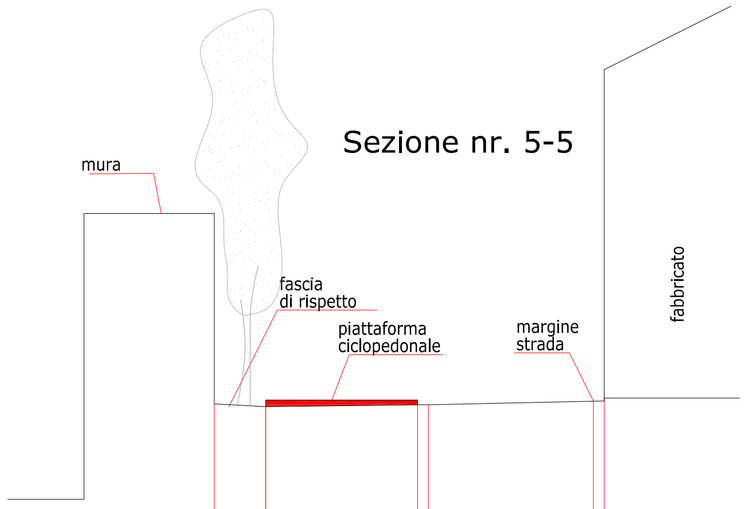
Sezione nr. 2-2



0.000

Progressiva	0.000	3.000	3.250	7.367	7.617		
Parziale		3.000	0.250	4.117	0.250		
Quota	13.364	13.304 13.144 13.149		13.115 13.120			

Sezione nr. 5-5

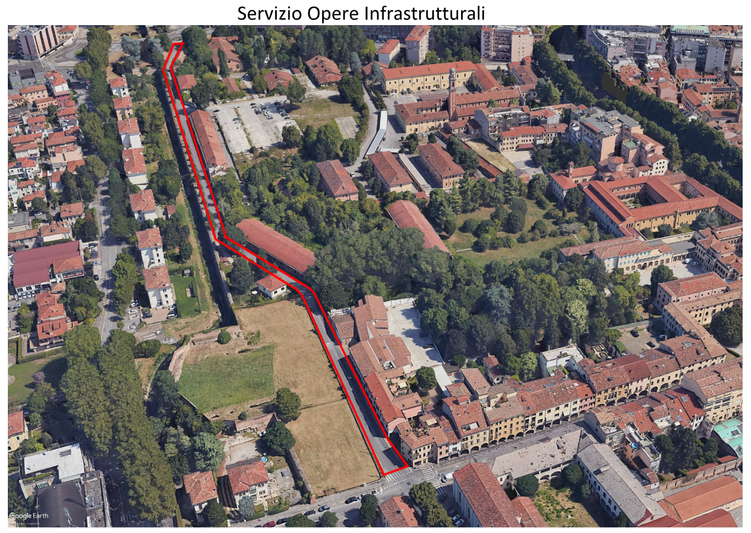


0.000

Progressiva	0.000	1.189	4.689	4.939	8.740	8.996	
Parziale		1.189	3.5	0.25	3.905	0.25	3.119
Quota	16.85	12.42	12.57 12.35		12.52 12.55		

COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



PrIMUS - Programma di incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile

BICIPOLITANA PATAVINA - ITINERARIO CICLABILE DI VIA ORSINI

VARIANTE UBICATIVA al POD sottoscritto in data 24/05/2019

maggio 2025

ALBERTO MARESCOTTI
Ordine degli Architetti
Provincia di Padova
Professionista iscritto al n. 2247

Elaborato **10**

PROGETTO
SEZIONI STRADALI TRASVERSALI

Progettisti	Rup	Capo Servizio	Capo Settore
arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Giovanni Zanellato geom. Massimiliano Maulu	ing. Massimo Benvenuti	ing. Massimo Benvenuti	dott. Danilo Guarti