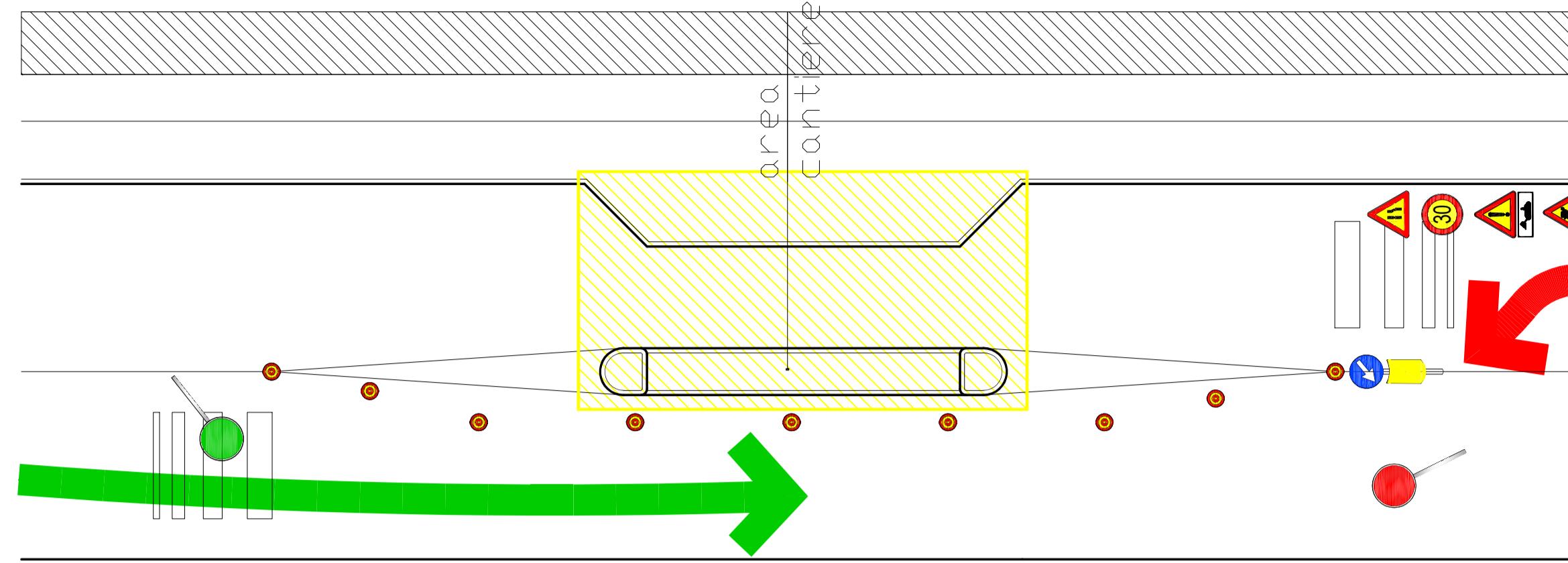
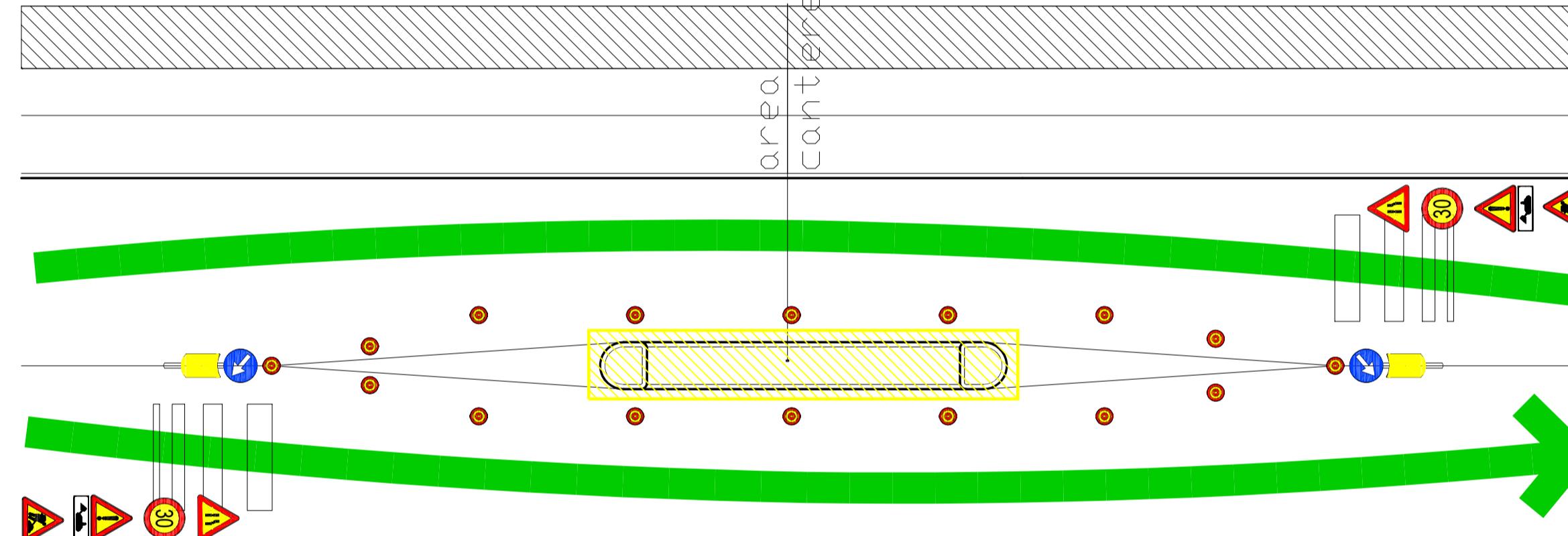


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



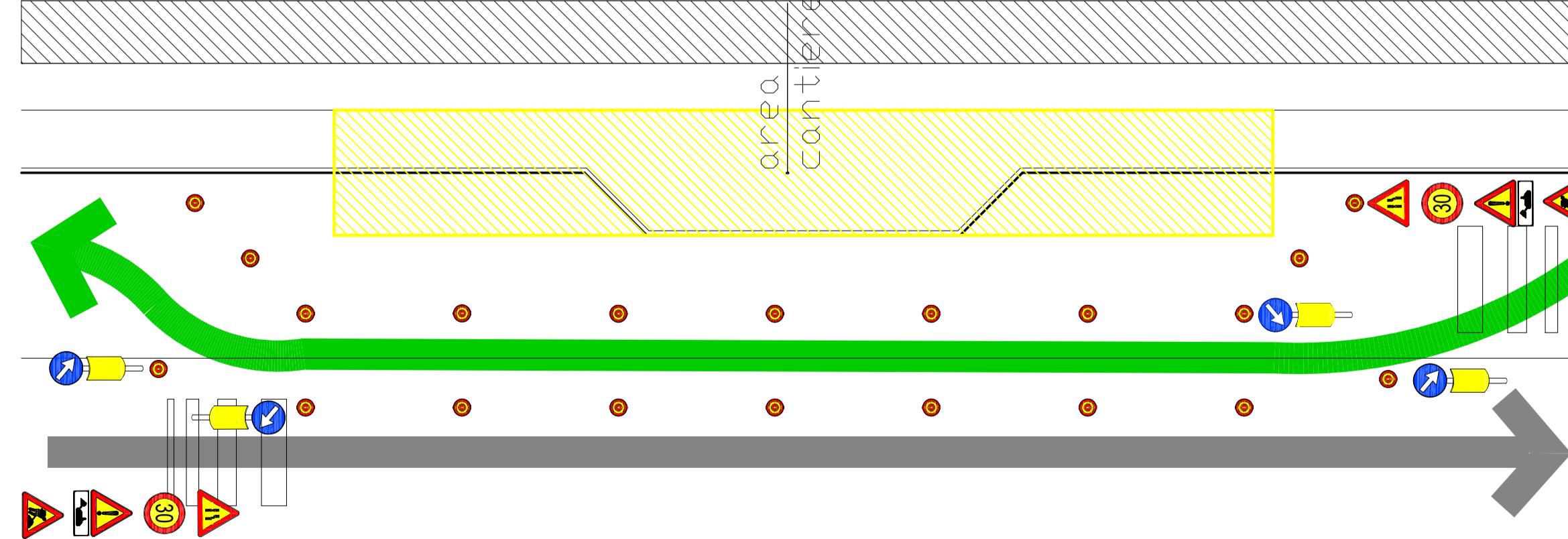
la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5.60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



PrIMUS - Programma di incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile
BICIPOLITANA PATAVINA - ITINERARIO CICLABILE DI VIA ORSINI
VARIANTE UBICATIVA al POD sottoscritto in data 24/05/2019

marzo 2024		Elaborato	13
		PROGETTO SCHEMI SICUREZZA	
Progettisti	Rup		
arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Giovanni Zanellato geom. Massimiliano Maulu	ing. Massimo Benvenuti	Capo Servizio	Capo Settore
		ing. Massimo Benvenuti	dott. Danilo Guarti