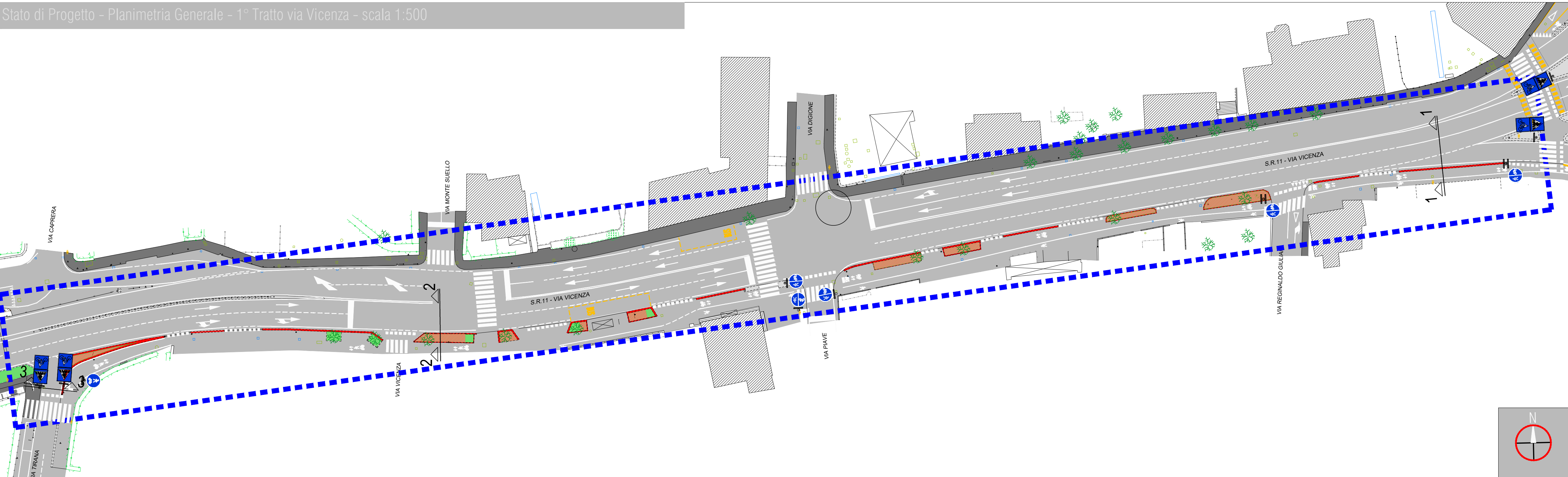
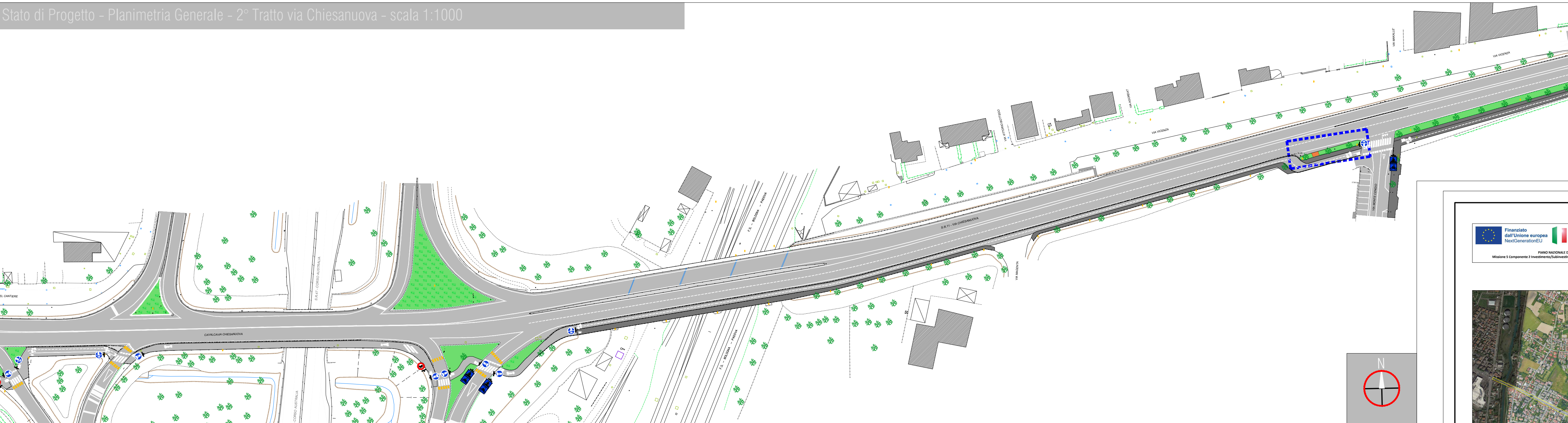


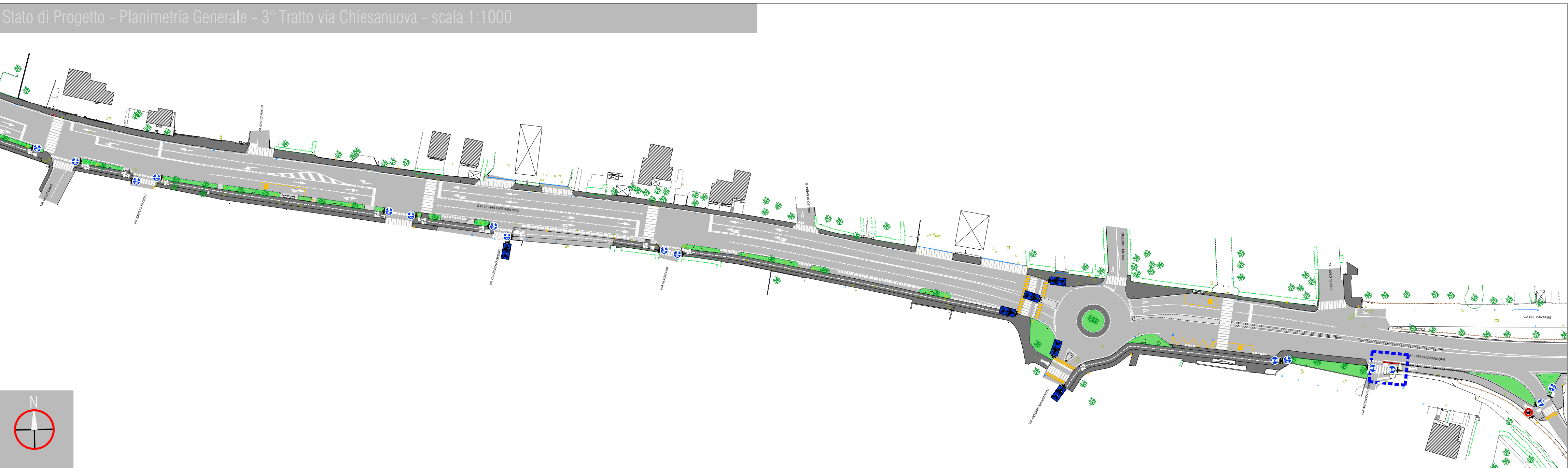
Stato di Progetto - Planimetria Generale - 1° Tratto via Vicenza - scala 1:500



Stato di Progetto - Planimetria Generale - 2° Tratto via Chiesanuova - scala 1:1000



Stato di Progetto - Planimetria Generale - 3° Tratto via Chiesanuova - scala 1:1000



Sede stradale

Intervento

Area di intervento di rigenerazione urbana

Intervento su aiuole

SEGNALETICA VERTICALE			
TIPO	DESCRIZIONE	TIPO	DESCRIZIONE
	DOPPIO SENSO DI MARCIA Figura II 2 Art. 85		PASSAGGIO OBBLIGATORIO DX Figura II 82/b Art. 122
	CIRCOLAZIONE ROTATORIA Figura II 27 Art. 96		ROTATORIA Figura II 84 Art. 122
	DARE PRECEDENZA Figura II 36 Art. 106		PERCORSO PEDONALE CICLABILE Figura II 303 Art. 135
	SENSO VIETATO Figura II 47 Art. 116		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE Figura II 303 Art. 135
	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' Figura II 50 Art. 116		ATTRAVERSAMENTO CICLABILE Figura II 324 Art. 135

CONTINUA

A

B

C - E

D

F

G

H

CONTINUA E DISCONTINUA

CONTINUE

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE

LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI

N.B. Su tutto il tratto della pista esistente si prevedono interventi di riqualificazione.

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

COMUNE DI PADOVA

PARCO NAZIONALE DI RISERVA E RESILIENZA

Misura 3 Componente 2 Intervento 2.1 "Rafforzamento mobilità sostenibile"

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



PNRR - M.5 C.2 I 2.1
DPCM 21 gennaio 2021
"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA"
PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura

"Rigenerazione Urbana"
via Vicenza
via Chiesanuova

LLPP
OPI 2021/095
CUP
H91B21001680001

Elaborato
07
PROGETTO
PLANIMETRIA GENERALE 1 di 2

Progettisti
arch. Alberto Marescotti
geom. Daniele Pettenello
ing. Benedetta Cameran
ing. Silvia Cavestro
geom. Massimiliano Maulu

Assistenti al Rup
arch. Daria Marchi
arch. Zineb Bouhadi

Rup - Capo Servizio
ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore
ing. Matteo Banfi