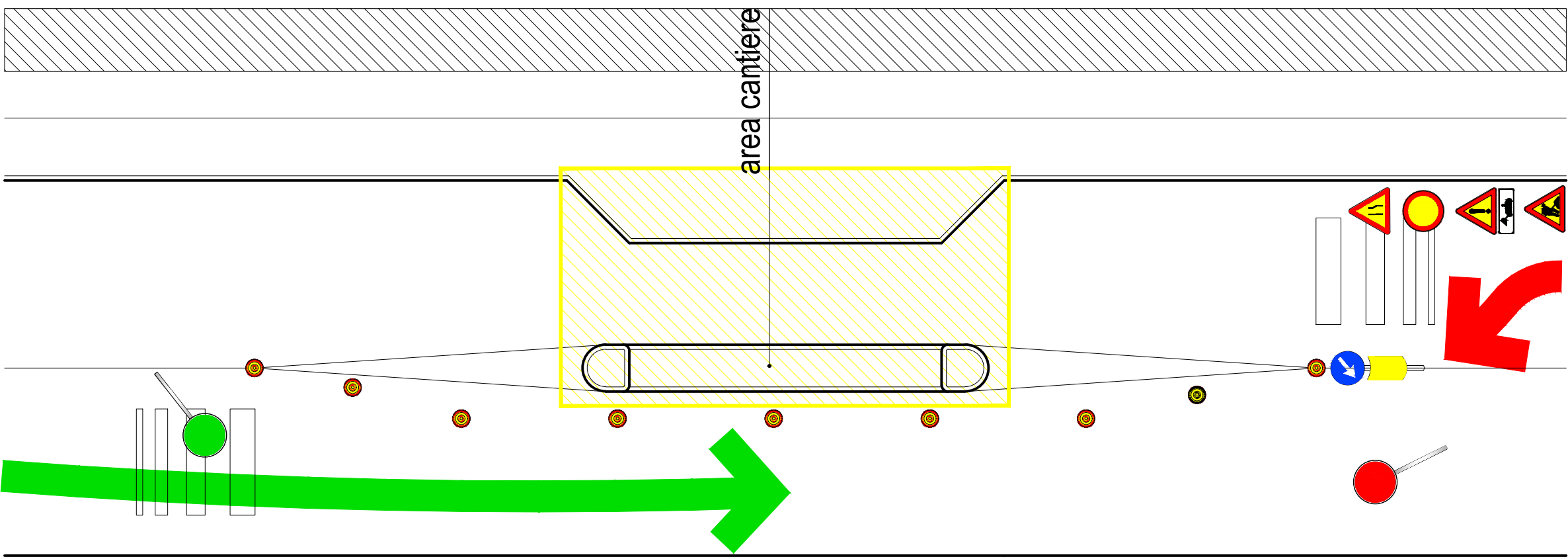
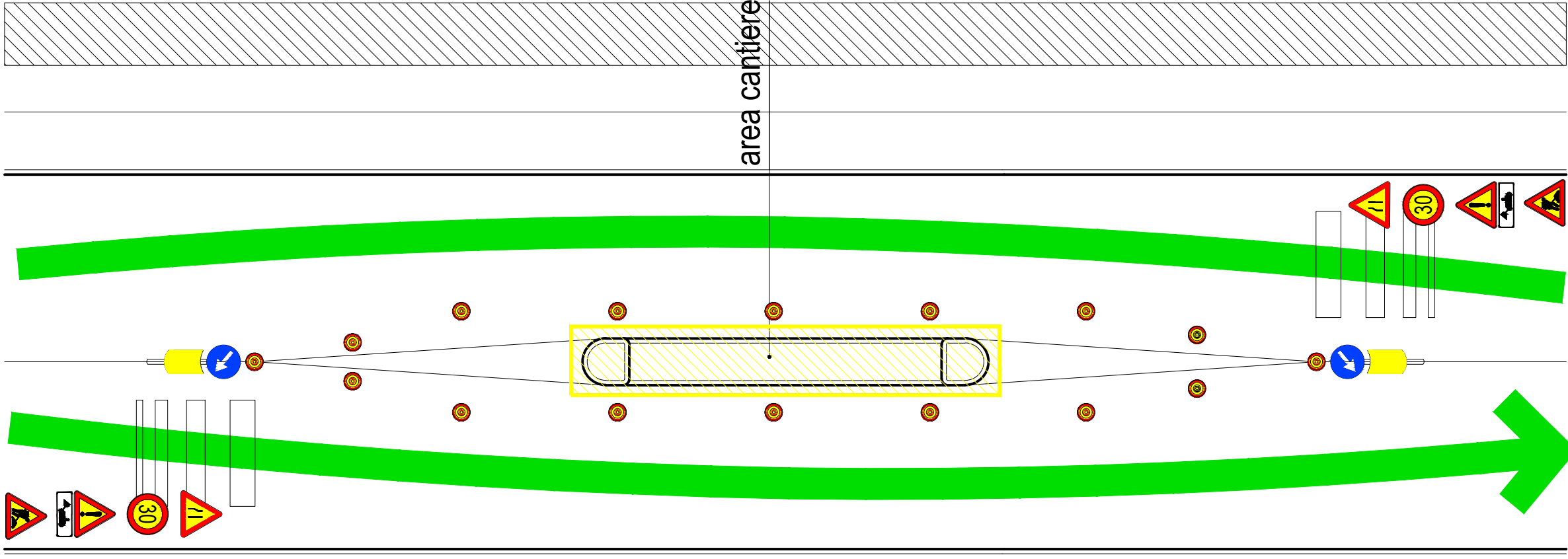


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE  
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



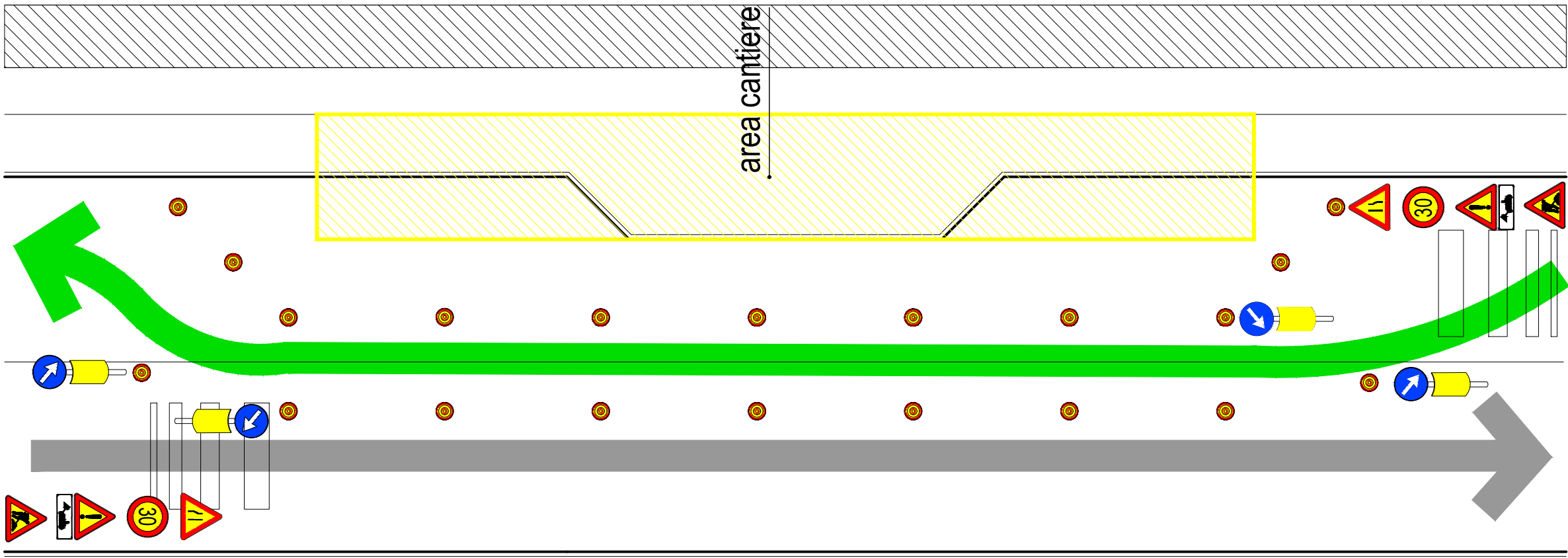
la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE  
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE  
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5.60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali



**PNRR - M.5 C.2 I 2.1**  
**DPCM 21 gennaio 2021**  
**"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA"**  
**PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura**

"Rigenerazione Urbana" via Vicenza via Chiesanuova	LLPP OPI 2021/095 CUP H91B21001680001	Elaborato <b>12</b>	
		PROGETTO SCHEMI DI SICUREZZA	
Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Alessandra Agosti ing. Benedetta Cameran ing. Silvia Cavestro geom. Massimiliano Maulu	Assistenti al Rup arch. Daria Marchi arch. Zineb Bouhadi	Rup - Capo Servizio ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore ing. Matteo Banfi