



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



MOBILITÀ SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD

DM 04/04/2022

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Marzo 2023	LLPP OPI 2021/093 CUP H91B21001660001	APPR_15_OPI2022_93 _PSC_USO Piano di manutenzione – Manuale d'uso	
PROGETTISTI	CSE	RUP	CAPO SETTORE
Arch. Massimiliano Depieri	Arch. Alberto Marescotti	Ing. Massimo Benvenuti	Ing. Matteo Banfi



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_093_PSC_USO

PNRR M5.C2.Inv.2.1

LLPP OPI 2021/093

CUP H91B21001660001

MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D'USO

INDICE

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE	2
1.1	Caratteristiche dell'opera	2
2	SOGGETTI INTERESSATI.....	2
2.1	Identificazione impresa principale.....	3
2.2	Identificazione altre imprese	3
2.3	Lavoratori autonomi	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE	4
3.1.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	4

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		 MINISTERO DELL'INTERNO	 COMUNE DI PADOVA	PSC USO
MISSIONE 5 – Coesione e inclusione COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore INVESTIMENTO 2.1 – investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale		PNRR		APPR_15_OPI2021_093_PSC_USO

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE

1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Lavori stradali lungo il tracciato della linea di Bicipolitana – Circolare Mura tratto nord
Ubicazione	Le vie interessate, anche parzialmente, sono via frà Paolo Sarpi e Pilade Bronzetti
Data presunta di inizio lavori	Ottobre 2023
Durata presunta dei lavori	Circa 365 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori; presumibilmente meno di 7
Entità presunta del cantiere	Circa 480 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 530.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 9.000,00
Importo complessivo	€ 539.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di più imprese e di subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova Capo Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204131 benvenutim@comune.padova.it
Coordinatore per la progettazione	Arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		MINISTERO DELL'INTERNO		COMUNE DI PADOVA	PSC USO
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <p>MISSIONE 5 – Coesione e inclusione COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore INVESTIMENTO 2.1 – investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale</p>						APPR_15_OPI2021_093_PSC_USO

Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Geom. Roberto Medoro Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204129 medoror@comune.padova.it
Direzione dei lavori	Arch. Massimiliano Depieri Padova Via S. Camillo de Lellis 27 massimiliano.depieri@archiworldpec.it massimiliano.depieri@gmail.com

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:

- le eventuali imprese sub-appaltatrici, sub affidatari e lavoratori autonomi di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- imprese affidatarie/lavoratore autonomi del Comune di Padova di specifici lavori, servizi e forniture

La presenza di ciascuna ditta e/o lavoratore autonomo dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

L'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici e/o dei lavori autonomi suoi subaffidatari.

2.1 Identificazione impresa principale

Impresa	Nome Via Comune TEL. PEC. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
----------------	--

2.2 Identificazione altre imprese

Impresa subappaltatrice Lavorazioni svolte	Nome Via Comune
---	-----------------------

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		MINISTERO DELL'INTERNO		COMUNE DI PADOVA	PSC USO
MISSIONE COMPONENTE INVESTIMENTO		5 – Coesione e inclusione 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore 2.1 – investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale				APPR_15_OPI2021_093_PSC_USO

	TEL. PEC Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
--	--

2.3 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte	Nome Via Comune TEL. PEC
--------------------	--------------------------------------

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

Il progetto prevede la realizzazione dei lavori relativi a “**Mobilità sostenibile - Bicipolitana mura nord**” nel territorio del Comune di Padova.

I lavori consistono in opere stradali (marciapiedi, risagomatura strada, altro) con adeguamento della rete fognaria e realizzazione/riqualificazione della segnaletica stradale. Si rimanda agli altri elaborati di progetto per la descrizione in dettaglio dell'intervento.

3.1.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Per la classificazione delle strade nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente si rimanda alla Relazione tecnico/illustrativa

I principali interventi previsti sono:

- 1. realizzazione di nuove piste ciclabili**
- 2. riqualificazione delle pavimentazioni stradali esistenti**
- 3. realizzazione/riqualificazione della segnaletica stradale (orizzontale e verticale)**
- 4. realizzazione di nuove corsie ciclabili e di bike lane**

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

arch. Alberto Marescotti