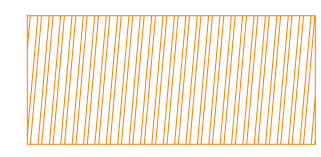
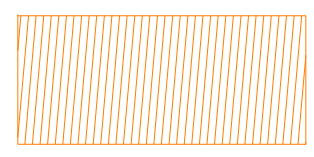


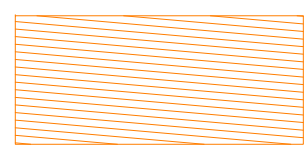
Zona area deposito



servizi igienico assistenziali



deposito rifiuti



deposito materiali



## MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD

DM 04/04/2022

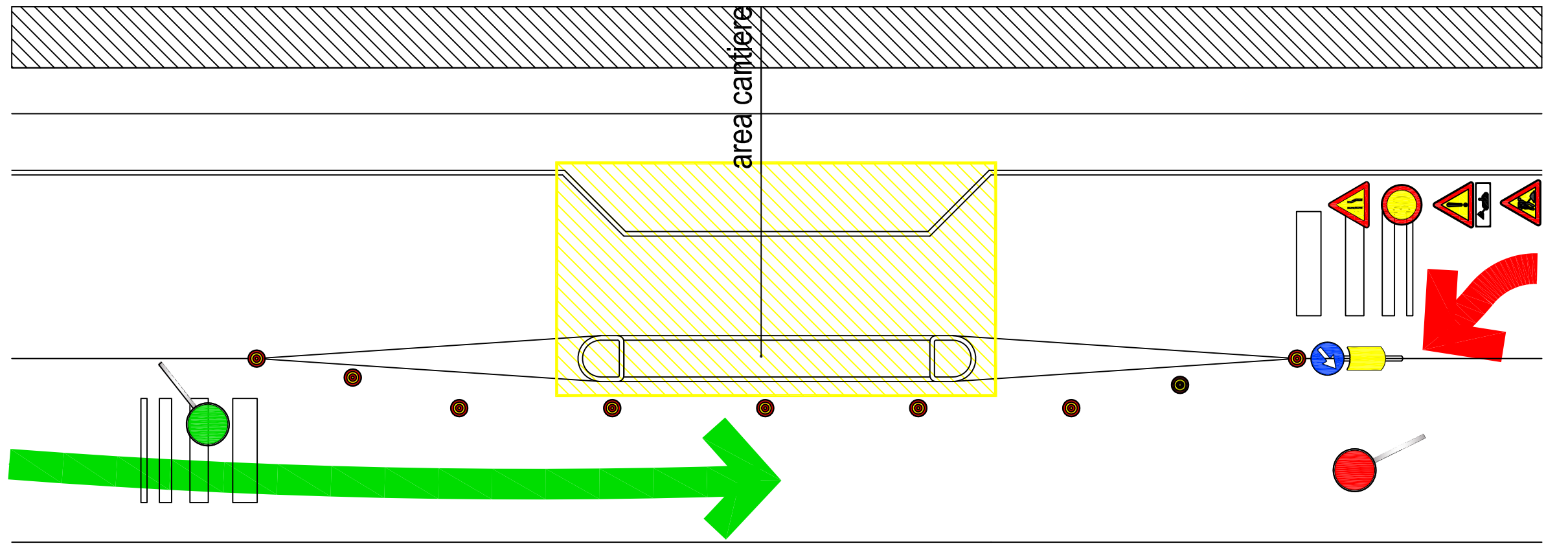
MISSIONE 5 - Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

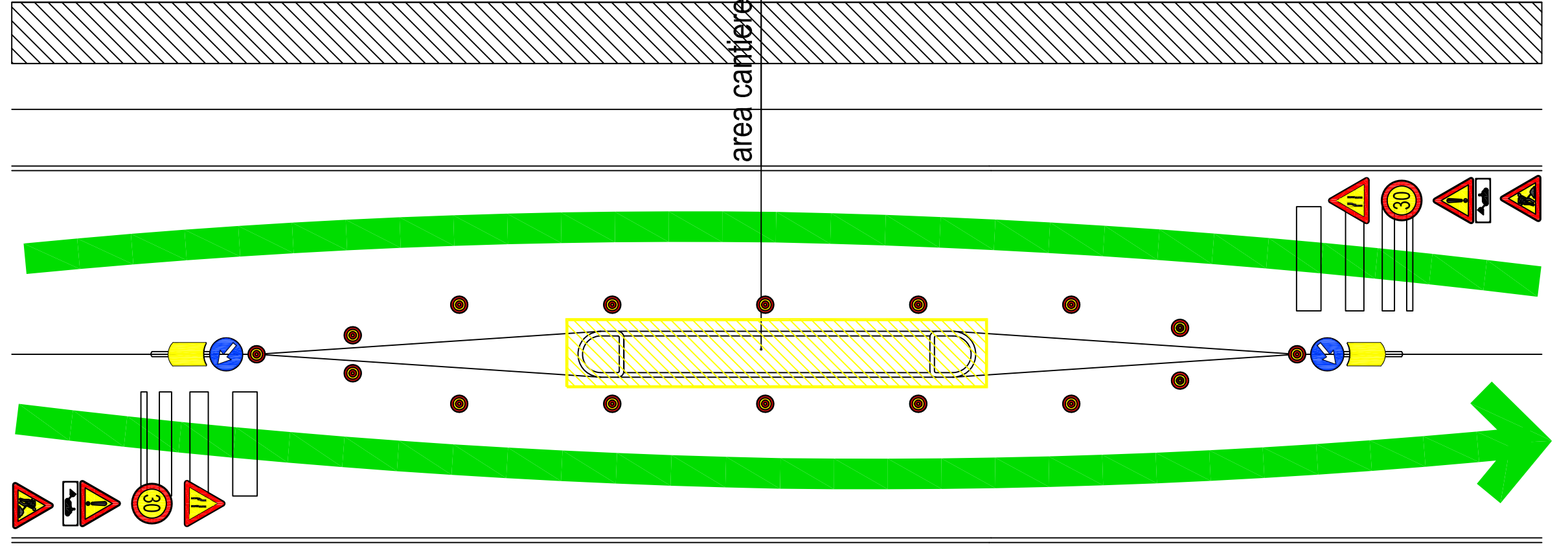
Marzo 2023	LLPP OPI 2022/093 CUP H91B21001660001	Progetto Esecutivo APPR_25_OPI2022_93  08_SCHEMI DI SICUREZZA	
Progettisti	CSE	Rup	Capo Settore
arch. Massimiliano Depieri	arch. Alberto Marescotti	ing. Massimo Benvenuti	ing. Matteo Banfi

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE  
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



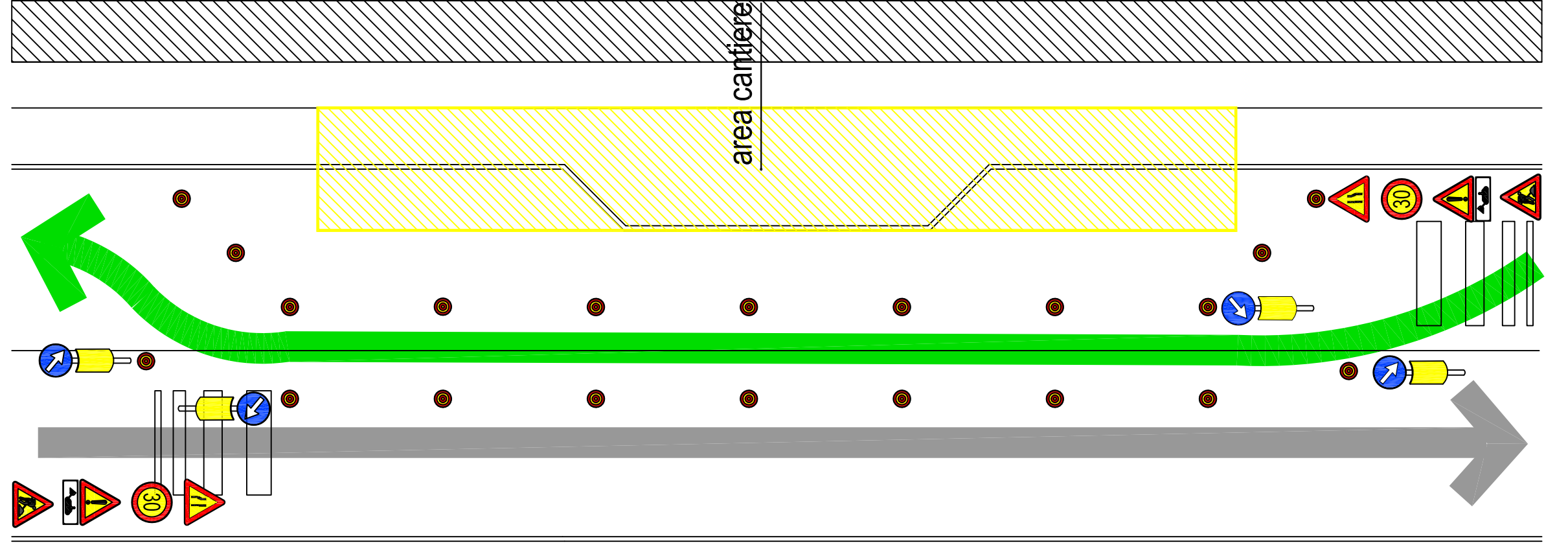
la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurla a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE  
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurla a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE  
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5,60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia

Coordinamento della sicurezza - schemi operativi