



PNRR - M.5 C.2 Inv 2.1
DPCM 21 gennaio 2021
"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA MURA OVEST"
PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura

<p>"Rigenerazione Urbana"</p> <p>via Volturno e via Milazzo</p>	<p>LLPP OPI 2021/094</p> <p>CUP H91B21001670001</p>	<p>Elaborato Q</p> <p>PIANO DI MANUTENZIONE MANUALE D'USO</p>	
<p>Progettisti</p> <p>arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Alessandra Agosti ing. Benedetta Cameran ing. Silvia Cavestro geom. Massimiliano Maulu</p>	<p>Assistenti al Rup</p> <p>arch. Daria Marchi arch. Zineb Bouhadi</p>	<p>Rup - Capo Servizio</p> <p>ing. Massimo Benvenuti</p>	<p>Capo Settore</p> <p>ing. Matteo Banfi</p>



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_094_PSC_USO.doc

PNRR M5.C2.Inv.2.1

LLPP OPI 2021/094

H91B21001670001

MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA OVEST

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D'USO

INDICE

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE.....	2
1.1	Caratteristiche dell'opera.....	2
2	SOGGETTI INTERESSATI.....	2
2.1	Identificazione impresa principale.....	3
2.2	Identificazione altre imprese.....	3
2.3	Lavoratori autonomi.....	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE.....	4
3.1.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	4



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_094_PSC_USO.doc

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE

1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Lavori stradali lungo il tracciato della linea di Bicipolitana – Circolare Mura tratto ovest
Ubicazione	Le vie interessate, anche parzialmente, sono via Volturmo, Milazzo e Cernaia
Data presunta di inizio lavori	Ottobre 2023
Durata presunta dei lavori	Circa 365 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori; presumibilmente meno di 7
Entità presunta del cantiere	Circa 580 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 630.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 10.000,00
Importo complessivo	€ 640.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di più imprese e di subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova Capo Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204131 benvenutim@comune.padova.it
Coordinatore per la progettazione	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it
Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Geom. Roberto Medoro



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_094_PSC_USO.doc

	Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204129 medoror@comune.padova.it
Direzione dei lavori	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:

- le eventuali imprese sub-appaltatrici, sub affidatari e lavoratori autonomi di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- imprese affidatarie/lavoratore autonomi del Comune di Padova di specifici lavori, servizi e forniture

La presenza di ciascuna ditta e/o lavoratore autonomo dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

L'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici e/o dei lavori autonomi suoi subaffidatari.

2.1 Identificazione impresa principale

Impresa	Nome Via Comune TEL. PEC. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
----------------	--

2.2 Identificazione altre imprese

Impresa subappaltatrice	Nome
Lavorazioni svolte	Via
	Comune
	TEL.
	PEC



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_094_PSC_USO.doc

Datore di Lavoro
Responsabile S.P.P.
Medico Competente
Responsabile dei lavoratori
Direttore di Cantiere
Capo Cantiere

2.3 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte

Nome
Via
Comune
TEL.
PEC

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

Il progetto prevede la realizzazione dei lavori relativi a “**Mobilità sostenibile - Bicipolitana mura ovest**” nel territorio del Comune di Padova.

I lavori consistono in opere stradali (marciapiedi, risagomatura strada, altro) con adeguamento della rete fognaria e realizzazione/riqualificazione della segnaletica stradale. Si rimanda agli altri elaborati di progetto per la descrizione in dettaglio dell'intervento.

3.1.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Per la classificazione delle strade nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente si rimanda alla Relazione tecnico/illustrativa

I principali interventi previsti sono:

1. **realizzazione di nuove piste ciclabili**
2. **riqualificazione delle pavimentazioni stradali esistenti**
3. **realizzazione/riqualificazione della segnaletica stradale (orizzontale e verticale)**
4. **realizzazione di nuove corsie ciclabili e di bike lane**

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

**Il Coordinatore per la sicurezza in
fase di progettazione**

arch. Alberto Marescotti