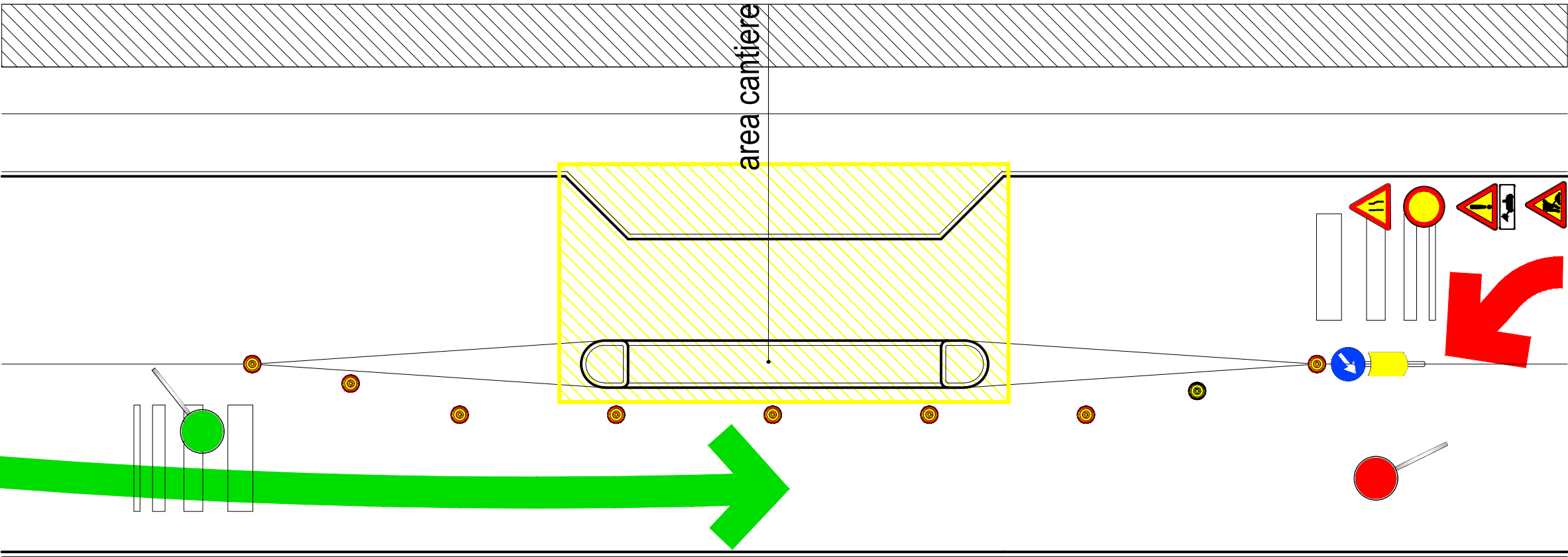
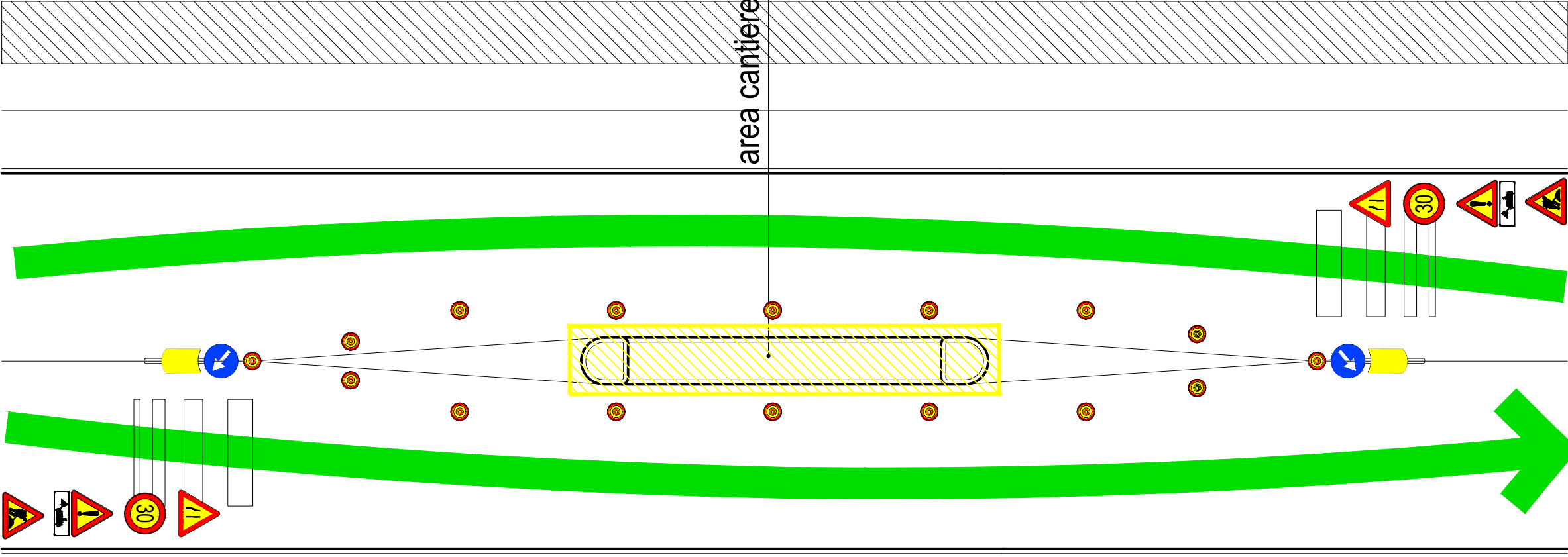


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



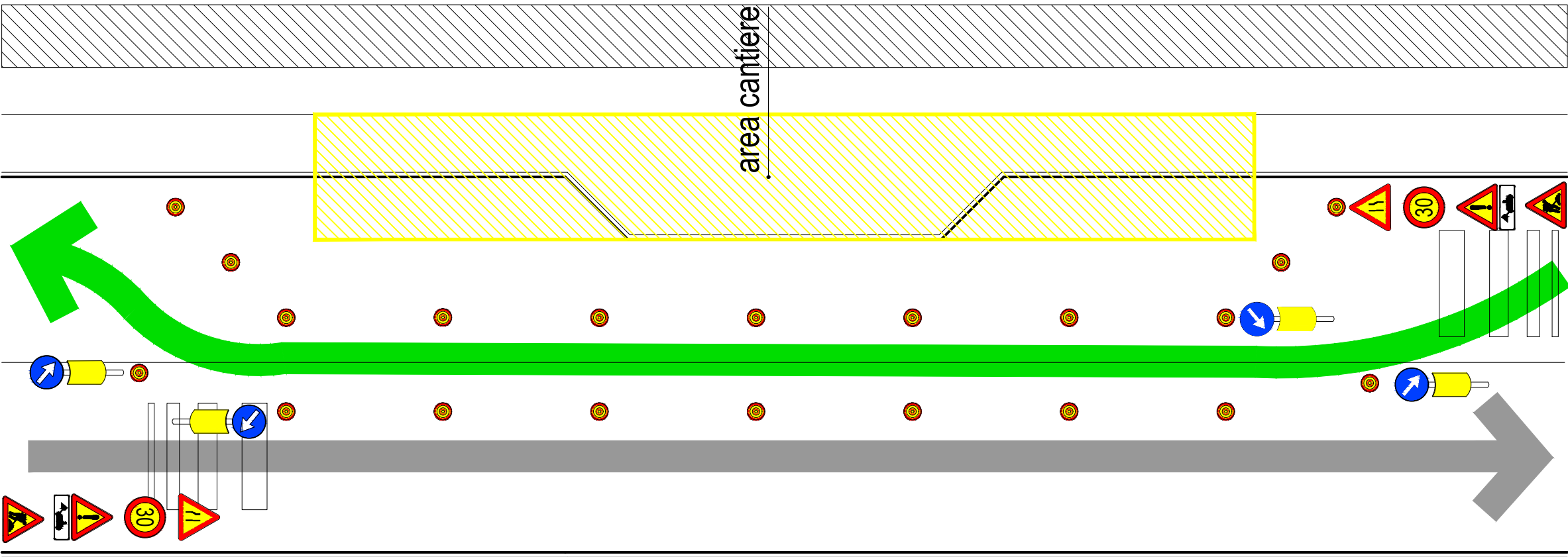
la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5.60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



PNRR - M.5 C.2 I 2.1
DPCM 21 gennaio 2021
"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA MURA OVEST"
PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura

"Rigenerazione Urbana" via Volturno e via Milazzo	LLPP OPI 2021/094 CUP H91B21001670001	Elaborato 09	
		PROGETTO SCHEMI DI SICUREZZA	
Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Alessandra Agosti ing. Benedetta Cameran ing. Silvia Cavestro geom. Massimiliano Maulu	Assistenti al Rup arch. Daria Marchi arch. Zineb Bouhadi	Rup - Capo Servizio ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore ing. Matteo Banfi