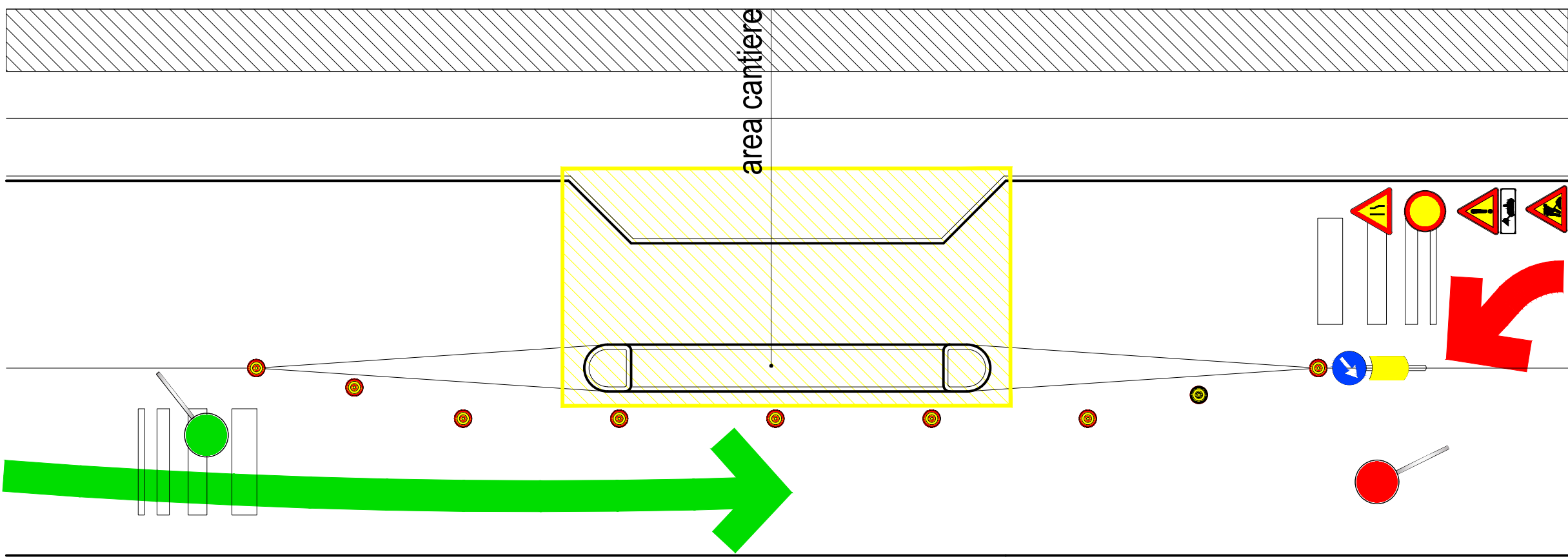
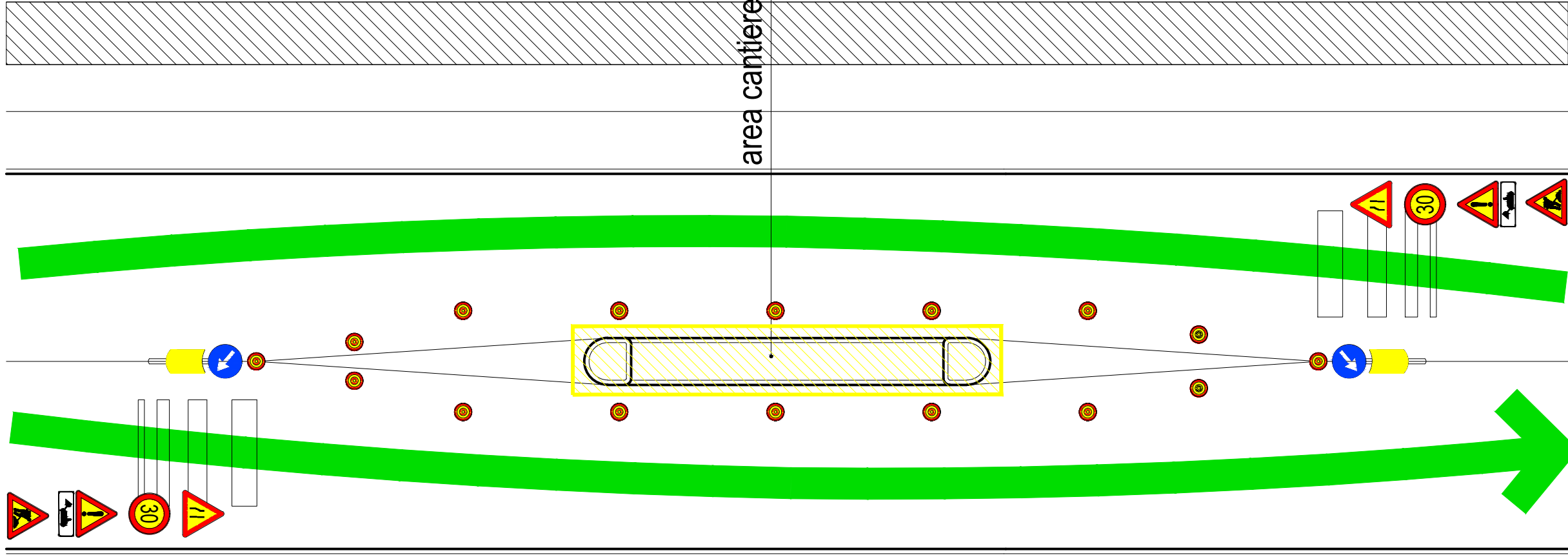


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



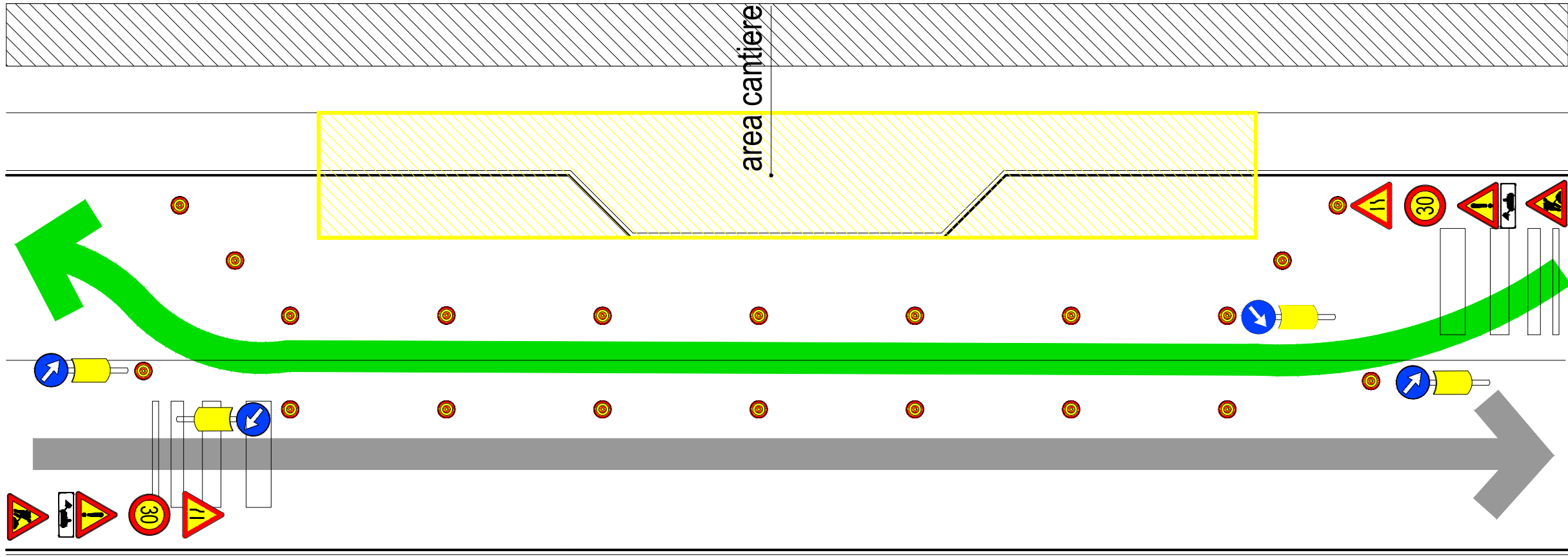
la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2.75 m; è possibile ridurla a 2.50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5.60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



PNRR - M.5 C.2 I 2.1
DPCM 21 gennaio 2021
"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA MURA SUD-EST"
PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura

"Rigenerazione Urbana" Via Andrea Costa Via Giordano Bruno Via Alessandro Manzoni Via Alessandro Stoppato	LLPP OPI 2021/100 CUP H91B21001730001	Elaborato 14 PROGETTO SICUREZZA
Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Alessandra Agosti ing. Benedetta Cameran ing. Silvia Cavestro geom. Massimiliano Maulu	Assistenti al Rup arch. Daria Marchi arch. Zineb Bouhadi	Rup - Capo Servizio ing. Massimo Benvenuti
		Capo Settore ing. Matteo Banfi