



PNRR - M.5 C.2 Inv 2.1

DPCM 21 gennaio 2021

"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA MURA SUD-EST"

PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura

"Rigenerazione Urbana"

Via Alessandro Stoppato

Via Alessandro Manzoni

Via Giordano Bruno

LLPP

OPI 2021/100

CUP

H91B21001730001

Elaborato

Q

PIANO DI MANUTENZIONE

MANUALE D'USO

Progettisti

arch. Alberto Marescotti

geom. Daniele Pettenello

geom. Alessandra Agosti

ing. Benedetta Cameran

ing. Silvia Cavestro

geom. Massimiliano Maulu

Assistenti al Rup

arch. Daria Marchi

arch. Zineb Bouhadi

Rup - Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

ing. Matteo Banfi



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_100_PSC_USO.doc

PNRR M5.C2.Inv.2.1

LLPP OPI 2021/100

H91B21001730001

MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA SUD-EST

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D'USO

INDICE

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE.....	2
1.1	Caratteristiche dell'opera.....	2
2	SOGGETTI INTERESSATI.....	2
2.1	Identificazione impresa principale.....	3
2.2	Identificazione altre imprese.....	3
2.3	Lavoratori autonomi.....	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE.....	4
3.1.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	4



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

**PSC
USO**

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_100_PSC_USO.doc

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE

1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Lavori stradali lungo il tracciato della linea di Bicipolitana – Bicipolitana mura sud-est
Ubicazione	Le vie interessate, anche parzialmente, sono via A. Costa, G. Bruno, Manzoni e Stoppato
Data presunta di inizio lavori	Ottobre 2023
Durata presunta dei lavori	Circa 365 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori; presumibilmente meno di 7
Entità presunta del cantiere	Circa 660 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 716.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 14.000,00
Importo complessivo	€ 730.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di più imprese e di subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova Capo Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204131 benvenutim@comune.padova.it
Coordinatore per la progettazione	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it
Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Geom. Roberto Medoro



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_100_PSC_USO.doc

	Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204129 medoror@comune.padova.it
Direzione dei lavori	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:

- le eventuali imprese sub-appaltatrici, sub affidatari e lavoratori autonomi di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- imprese affidatarie/lavoratore autonomi del Comune di Padova di specifici lavori, servizi e forniture

La presenza di ciascuna ditta e/o lavoratore autonomo dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

L'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici e/o dei lavori autonomi suoi subaffidatari.

2.1 Identificazione impresa principale

Impresa	Nome Via Comune TEL. PEC. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
----------------	--

2.2 Identificazione altre imprese

Impresa subappaltatrice	Nome
Lavorazioni svolte	Via
	Comune
	TEL.
	PEC



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

PSC
USO

PNRR

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

APPR_15_OPI2021_100_PSC_USO.doc

Datore di Lavoro
Responsabile S.P.P.
Medico Competente
Responsabile dei lavoratori
Direttore di Cantiere
Capo Cantiere

2.3 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte

Nome
Via
Comune
TEL.
PEC

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

Il progetto prevede la realizzazione dei lavori relativi a “**Mobilità sostenibile - Bicipolitana mura sud-est**” nel territorio del Comune di Padova.

I lavori consistono in opere stradali (marciapiedi, risagomatura strada, altro) con adeguamento della rete fognaria e realizzazione/riqualificazione della segnaletica stradale. Si rimanda agli altri elaborati di progetto per la descrizione in dettaglio dell'intervento.

3.1.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Per la classificazione delle strade nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente si rimanda alla Relazione tecnico/illustrativa

I principali interventi previsti sono:

1. **realizzazione di nuove piste ciclabili**
2. **riqualificazione delle pavimentazioni stradali esistenti**
3. **realizzazione/riqualificazione della segnaletica stradale (orizzontale e verticale)**
4. **realizzazione di nuove corsie ciclabili e di bike lane**

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

**Il Coordinatore per la sicurezza in
fase di progettazione**

arch. Alberto Marescotti