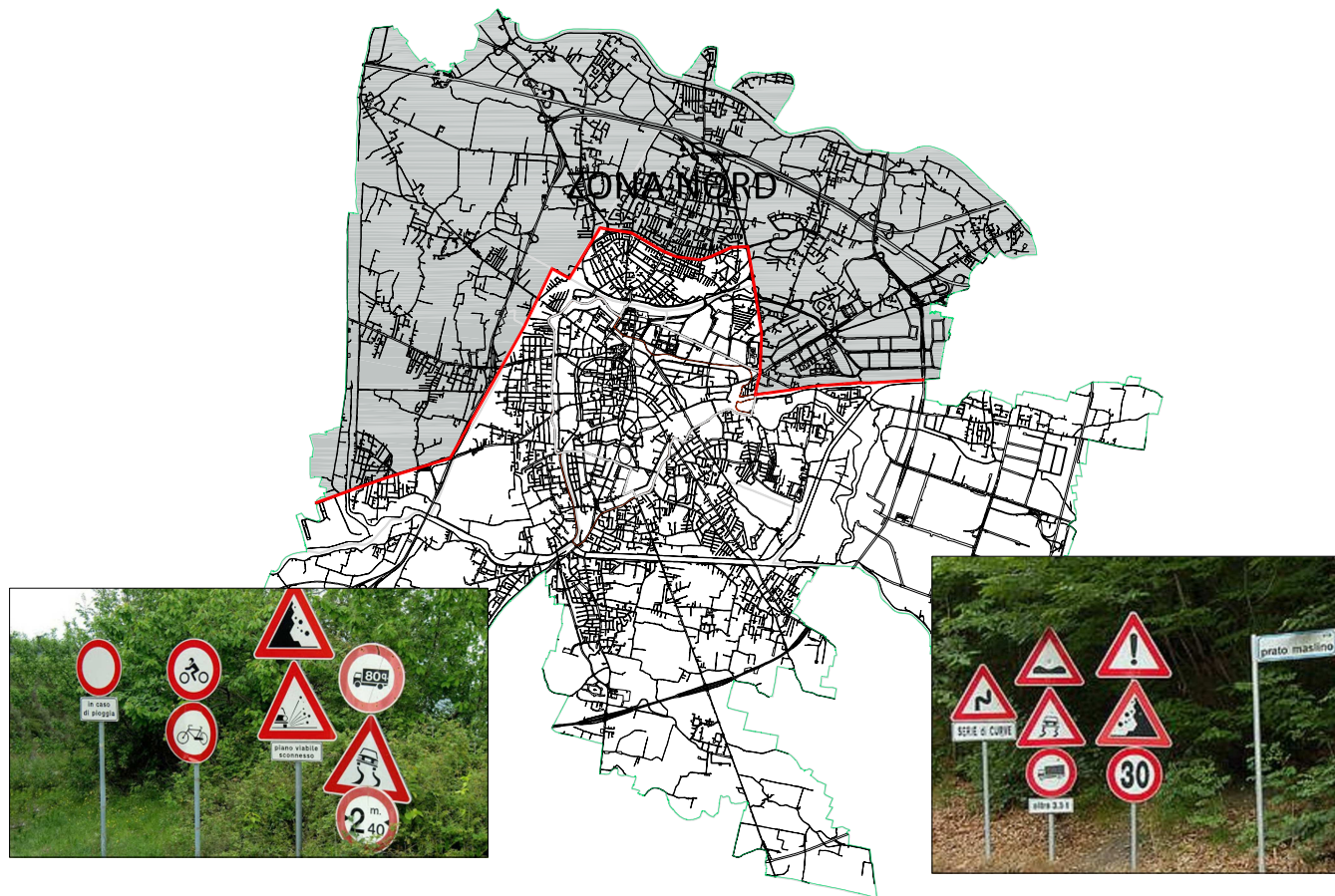




# COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali



DM 311/24 – MIT

Programma di interventi per la sostituzione e il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria

L006440602872025000 99 - H97H25000180001 - LLPP OPI 2025/017-001

Potenziamento della segnaletica per la sicurezza stradale – Zona Nord

N° Progetto 017-001  nome file  aprile 2025	LLPP OPI2025/017-001	Elaborato <b>A</b>  RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	
<b>Progettisti</b>  arch. Alberto Marescotti arch. Elisa Gollin dott. Enrico Rampazzo geom. Daniele Pettenello geom. Davide Piubello geom. Giovanni Zanellato geom. Massimiliano Maulu	<b>Rup</b>  ing. Roberto Piccolo	<b>Capo Servizio</b>  ing. Andrea Leonardi	<b>Capo Settore</b>  dott. Danilo Guarti



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

**LLPP OPI 2025/017-001**  
**CUI L006440602872025000 99**

**CUP H97H25000180001**

**Potenziamento della segnaletica per la sicurezza stradale – Zona NORD**

**€ 350.000,00**

**Progetto ESECUTIVO**

**Relazione tecnico illustrativa**

INDICE

<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
Rete stradale padovana.....	4
<b>ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ.....</b>	<b>6</b>
<b>DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE.....</b>	<b>6</b>
Principi .....	6
1. Sicurezza stradale.....	6
2. Gerarchia stradale.....	6
3. Coerenza e standardizzazione.....	6
4. Continuità e leggibilità.....	6
5. Adeguatezza e proporzionalità.....	7
6. Priorità alla mobilità sostenibile.....	7
7. Accessibilità universale.....	7
Interventi .....	8
Segnaletica verticale.....	10
Normativa di riferimento.....	11
Segnali verticali – art.39 D.Lgs.285/92.....	11
Segnali orizzontali – art.40 D.Lgs.285/92.....	12
Segnali complementari – art.42 D.Lgs.285/92.....	12
Criteri seguiti e scelte effettuate.....	12
Obiettivi generali.....	12
Obiettivi specifici.....	13



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

**Relazione tecnico illustrativa**

Obiettivi Internazionali di Sostenibilità – AGENDA 2030.....	13
Disposizioni generali per la posa della segnaletica verticale e orizzontale.....	13
Principali indicazioni operative di cantiere.....	14
<b>CALCOLO SOMMARIO DI SPESA.....</b>	<b>14</b>



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

## PREMESSA

Il progetto del Piano di Segnalamento Urbano riguarda gli interventi di segnaletica stradale previsti dal DM 311/24 del MIT – Programma di interventi per la sostituzione e il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria.

Il finanziamento di **€ 945.598,00** è stato suddiviso in tre lotti funzionali per aree di territorio geografico, allo scopo di:

- aumentare l'efficienza e l'efficacia degli stessi interventi previsti dal progetto
- rispettare i tempi previsti dal DM e dalla Convenzione firmata dal MIT e dal Comune di Padova
- poter suddividere in maniera corretta la quantità di strade urbane
- avere una copertura omogenea del territorio
- controllare la spesa e i tempi dei lavori.

Lotto	CUP	Codice Opera	Titolo	Importo complessivo
Lotto 1	<b>H97H25000180001</b>	LLPP OPI 2025/017-001	Potenziamento della segnaletica per la sicurezza stradale – Zona Nord	<b>€ 350.000,00</b>
Lotto 2	<b>H97H25000190001</b>	LLPP OPI 2025/017-002	Potenziamento della segnaletica per la sicurezza stradale – Zona Sud	<b>€ 350.000,00</b>
Lotto 3	<b>H97H25000200001</b>	LLPP OPI 2025/017-003	Potenziamento della segnaletica per la sicurezza stradale – Zona Centro	<b>€ 245.298,00</b>

Gli interventi previsti sono relativi all'esecuzione della segnaletica stradale prevista da norma del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione.

I campi di realizzazione della segnaletica possono essere così riassunti:

- **Segnalamento di indicazione della viabilità** con segnaletica stradale verticale su impianti tradizionali e su portale
- **Realizzazione di segnaletica stradale** orizzontale negli attraversamenti pedonali e ciclabili
- **Rallentamento e limitazione del traffico** mediante interventi di segnaletica verticale, orizzontale e di moderazione del traffico (restringimenti della carreggiata, ecc.).

## Rete stradale padovana

Il territorio del Comune di Padova ha una superficie complessiva di circa **100Kmq** e una dotazione di strade di competenza di circa **960Km** complessivi. La rete stradale è



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



MIT  
MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

composta da tratti autostradali (tratti della A13 Padova – Bologna e della A4 Venezia – Milano), viabilità extraurbana regionale e provinciale (tangenziali), e soprattutto urbana.

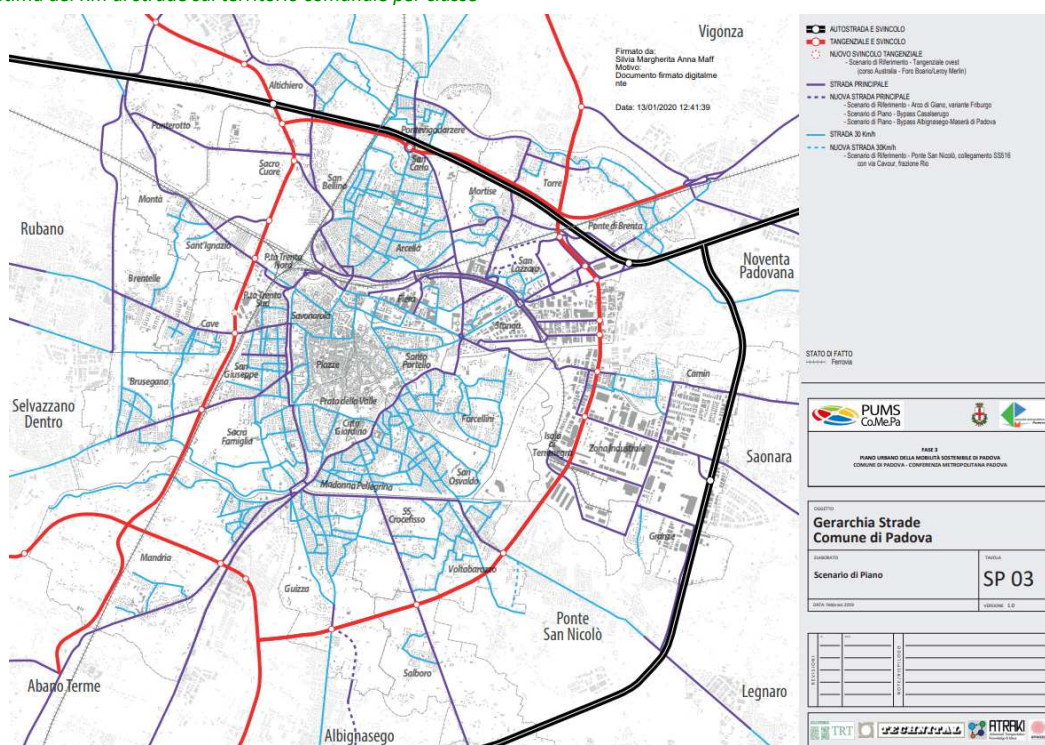
La lunghezza complessiva della viabilità è la seguente:

Tratto MI-VE	Km	9,532
Tratto BO-PD	Km	5,575
Tratti di viabilità senza nome	Km	14,300
Viabilità urbana	Km	930,170
<b>TOTALE</b>	<b>Km</b>	<b>959,577</b>

Di questa viabilità è stata stimata una ripartizione per classificazione funzionale delle strade, in base al Codice della Strada e secondo la seguente tabella:

autostrade	Km	15	1.5%
strade di scorrimento	Km	50	5.0%
strade di quartiere	Km	380	40.0%
strade locali	Km	500	52.0%
strade senza nome	Km	15	1.5%
<b>TOTALE</b>	<b>Km</b>	<b>960</b>	<b>100.0%</b>

Stima dei Km di strade sul territorio comunale per classe





COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

*PUMS Co.Me.Pa. di Padova – gerarchia della rete stradale*

La stima nella suddivisione delle strade per quartiere e per classe funzionale è la seguente:

strade di scorrimento	strade di quartiere	strade locali	altre strade	TOTALE	delimitazione territoriale
8	60	79	5	151	1 centro
10	73	95	6	183	2 nord
9	71	93	6	179	3 a/b est
9	70	92	6	177	4 a/b sud-est
7	50	66	4	127	5 a/b sud-ovest
7	56	74	4	142	6 a/b ovest
<b>50</b>	<b>380</b>	<b>500</b>	<b>30</b>	<b>960</b>	<b>TOTALE</b>

*Stima dei Km di strade per quartiere e per classe funzionale*

## **ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ**

Il progetto è corredato da un apposito elaborato di analisi dei dati dell'incidentalità, redatto secondo un aggiornamento dei dati rilevati dalla Polizia Locale e riferiti da gennaio 2020 fino al primo trimestre del 2023. L'aggiornamento è stato confrontato con i rilievi già oggetto di analisi fino al 2019. L'analisi si è concentrata sui dati degli incidenti che hanno coinvolto utenti deboli – pedoni e ciclisti – in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e ciclabili, per essere perfettamente coerenti con i criteri di valutazione del DM311/24.

Da tale analisi sono state redatte delle mappe di concentrazione, con indicatori di frequenza e gravità, e messi in evidenza gli attraversamenti con il più alto grado di pericolosità, allo scopo di definirne le priorità di intervento, rispetto alle disponibilità finanziarie offerte dal Decreto.

## **DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE**

### **Principi**

Il progetto di questo Piano di Segnalamento Urbano è determinato da principi generali che lo guidano e mirano a garantire sicurezza, chiarezza, accessibilità e fluidità della circolazione.

I principi fondamentali e gli obiettivi strategici che guidano il progetto sono i seguenti.



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

**Relazione tecnico illustrativa**

### 1. Sicurezza stradale

Proteggere tutti gli utenti della strada (pedoni, ciclisti, conducenti di veicoli, utenti del trasporto pubblico).

Ridurre il rischio di incidenti attraverso segnaletica ben visibile e coerente.

Dare priorità alla sicurezza nei punti critici (incroci, scuole, ospedali).

### 2. Gerarchia stradale

Riflettere la funzione delle strade (arterie principali, strade di quartiere, zone residenziali).

### 3. Coerenza e standardizzazione

Utilizzo di simboli, colori e forme conformi al Codice della Strada.

Uniformità tra i diversi quartieri o zone urbane, per evitare confusione.

### 4. Continuità e leggibilità

I percorsi (es. ciclabili, pedonali, veicolari) devono essere sempre ben segnalati e "leggibili" anche da utenti non locali.

La segnaletica non deve essere interrotta o ambigua.

### 5. Adeguatezza e proporzionalità

Riduzione significativa di segnali inutili o ripetitivi per evitare l'eccesso di segnaletica.

Inserire solo la segnaletica strettamente necessaria e aggiornata alle reali condizioni del traffico.

### 6. Priorità alla mobilità sostenibile

Incentivare l'uso di mezzi pubblici, biciclette e spostamenti a piedi.

Prevedere corsie riservate e attraversamenti protetti.

### 7. Accessibilità universale

Segnaletica comprensibile anche per persone con disabilità (sensoriali e fisiche).

Percorsi tattili, segnalazioni acustiche, rampe e indicazioni visive evidenti.

Il Piano di Segnalamento è previsto nel Codice della Strada come parte integrante ed essenziale dei Piani Urbani del Traffico. Si configura come uno strumento capace di migliorare le condizioni di sicurezza stradale, fornisce le istruzioni per l'installazione della nuova segnaletica e comprende le indicazioni volte a eliminare le incoerenze, le non conformità al CdS e a individuare la segnaletica visivamente ammalorata da sostituire, precisa inoltre le linee guida per le successive fasi di progettazione di dettaglio degli elementi segnaletici (progetto della segnaletica). In particolare:



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

**Relazione tecnico illustrativa**

- l'art. 36 del CdS impone ai comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti, a quelli comunque interessati da rilevanti problematiche della circolazione stradale e alle Province per la viabilità extraurbana d'intesa con gli altri enti proprietari delle strade interessate, di dotarsi di strumenti atti ad ottenere il miglioramento della circolazione e della sicurezza stradale.
- l'art. 77 c.2 e 3 del Regolamento di Esecuzione ed attuazione del CdS stabiliscono che le informazioni da fornire agli utenti sono stabilite dall'ente proprietario della strada secondo uno specifico progetto riferito ad una intera area o a singoli itinerari al fine della costituzione di un sistema segnaletico armonico integrato ed efficace, a garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione pedonale e veicolare.

Il progetto tiene conto delle caratteristiche funzionali e geometriche delle strade nelle quali deve essere installata la segnaletica e in particolare delle velocità e delle prevalenti tipologie di traffico cui è indirizzata.

Con il progetto è stata predisposta una parte fondamentale di:

- catasto della segnaletica
- segnaletica di pericolo e prescrizione
- segnaletica di indicazione.

### **Interventi**

L'elenco degli interventi ha origine dall'analisi dettagliata di tutte le strade urbane sulle quali è stato eseguito un apposito sopralluogo dei **960km** di ogni categoria funzionale.

I lotti funzionali sono stati suddivisi in zone territoriali:



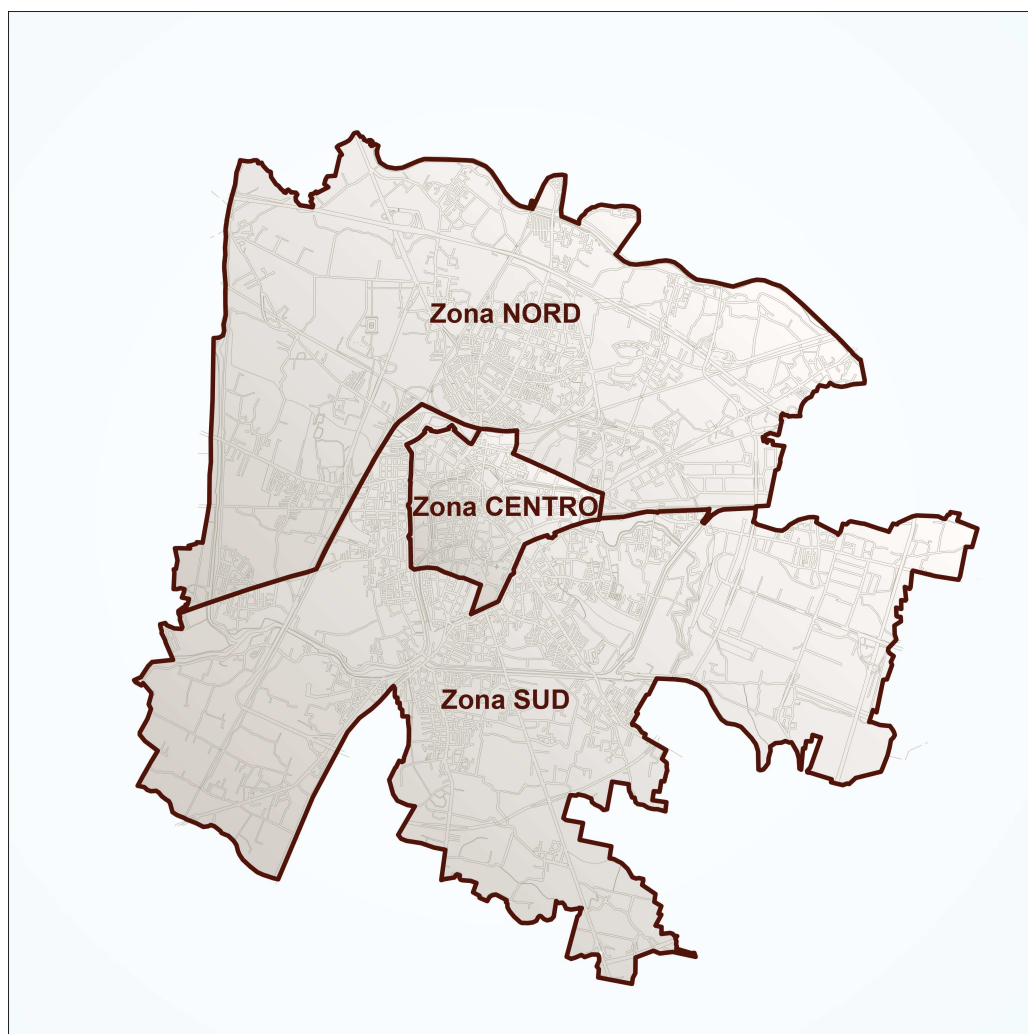
COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



MIT  
MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa



*Planimetria generale con suddivisione dei lotti*

Dal sopralluogo della rete stradale urbana di proprietà e competenza del Comune di Padova discende un elenco di interventi che comprendono:

- potenziamento
- eliminazione (con sostituzione e sistemazione)
- integrazione

di tutta la segnaletica (segnale e supporto) mancante, obsoleta, incongruente o ridondante e, nel rispetto dei principi fondamentali del Codice della Strada sulla corretta comprensione della segnaletica. La razionalizzazione dell'intervento sull'intero territorio urbano ha lo scopo anche di completare il Catasto della segnaletica e ottimizzare la successiva manutenzione secondo i principi di economicità della spesa pubblica.



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



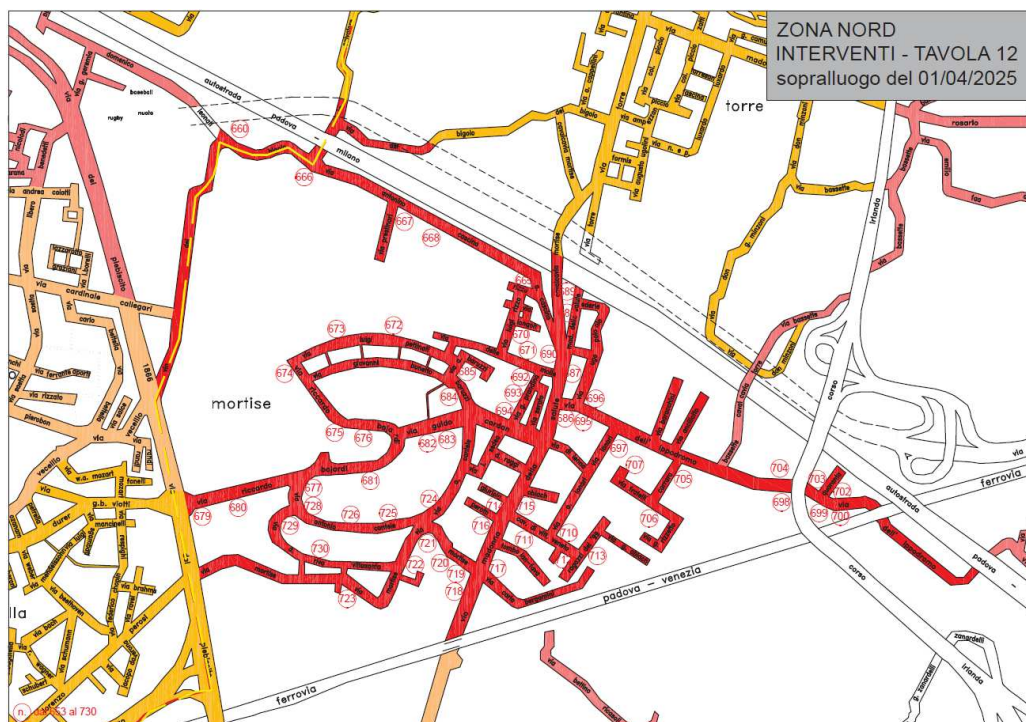
MIT  
MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

Il lavoro di redazione del progetto comprende:

- mappa territoriale numerata degli interventi singoli o multipli



*Estratto di mappa tipo*

- schede descrittive degli interventi corredate da foto, secondo una sequenza logica che segue la rete stradale. Le schede sono state pensate per gli esecutori degli interventi, allo scopo di facilitarne e velocizzare la produzione dei segnali e l'esecuzione dell'intervento



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

ZONA NORD – Interventi di Segnaletica Verticale – Rilievo del 14/01/2025 <small>(in L)</small>				
	Ubicazione (v. tavola)	Segnale	Intervento	Foto
19	Via Bernardo Trevisan, incrocio Via Bonaventura Cavalieri	Figura II 303 Art. 135	Installare 2 segnaletiche "attraversamento pedonale"	
20	Via Luigi Lagrange, altezza civ. 16	Figura II 303 Art. 135	Installare 2 segnaletiche "attraversamento pedonale"	
21	Via Isacco Newton	Figura II 303 Art. 135	Installare 2 segnaletiche "attraversamento pedonale"	

Estratto di scheda tipo

Il totale dei singoli interventi puntuali supera i **10.000**. La sintesi degli interventi sono rappresentati nella tabella:

Lotto	interventi segnaletica verticale	Interventi segnaletica orizzontale	Segnaletica verticale in eccesso rimossa	Attraversamenti pedonali messi in sicurezza
Lotto 1	4.000	300	1.100	15
Lotto 2	3.500	200	800	10
Lotto 3	1.500	50	700	5
Totale	9.000	550	2.500	30

### Segnaletica verticale

I lavori consistono nel potenziamento, tramite fornitura e posa, della segnaletica stradale verticale, con il relativo rafforzamento della segnaletica orizzontale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e ciclabili che risultano più pericolosi.

Tali lavori sono necessari per i seguenti principali motivi:

- garantire un efficiente livello di sicurezza della circolazione
- creare condizioni di ordine nella percezione dello spazio e della sede stradale, attraverso la riduzione del numero e delle dimensioni della segnaletica
- adeguare la segnaletica obsoleta alle prescrizioni del Codice della Strada
- riorganizzare le indicazioni stradali
- attuare le ordinanze di circolazione permanenti e temporanee in attuazione di provvedimenti di circolazione a cura del Comune come Ente proprietario
- ripristinare la segnaletica a seguito di interventi di asfaltatura o di modifica della circolazione per lavori eseguiti dal Comune di Padova.



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

**Relazione tecnico illustrativa**

La segnaletica infatti svolge i suoi effetti di efficienza solo se progettata, realizzata ed installata secondo criteri di regolarità e razionalità e mantenuta con costante cura.

Gli interventi di segnaletica orizzontale sono in generale:

- tracciamento ed esecuzione sulle superfici stradali di strisce, frecce, scritte, zebrature, passaggi pedonali e ciclabili, aiuole spartitraffico, in vernice rifrangente;
- cancellature di segnaletica stradale orizzontale esistente
- riproduzione di segnali in vernice, materiale termoplastico o bicomponente.

La segnaletica orizzontale potrà essere realizzata in:

- vernice spartitraffico;
- laminato elastoplastico;
- termoplastico spruzzato o preformato;
- vernici speciali su lavorazioni particolari.

### **Normativa di riferimento**

Il principale riferimento normativo vigente in materia di disciplina della circolazione e di segnaletica stradale sono il Codice della Strada (art.14 e tutto il Capo II del Titolo II del D.Lgs.285/92 e successive modifiche) le corrispondenti norme del Regolamento di Esecuzione e di attuazione (Capo II del Titolo II del DPR495/92 e successive modifiche), e il complesso delle disposizioni cui deve essere improntata l'azione del Comune al quale è affidata la cura delle strade come Ente proprietario.

### **Segnali verticali – art.39 D.Lgs.285/92**

I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie:

- A) segnali di **pericolo**: preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura e impongono ai conducenti di tenere un comportamento prudente
- B) segnali di **prescrizione**: rendono noti obblighi, divieti e limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi; si suddividono in:
  - a) segnali di precedenza
  - b) segnali di divieto
  - c) segnali di obbligo
- C) segnali di **indicazione**: hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni necessarie o utili per la guida e per la individuazione di località, itinerari, servizi ed impianti; si suddividono in segnali di:
  - a) preavviso
  - b) direzione
  - c) conferma
  - d) identificazione strade
  - e) itinerario
  - f) località e centro abitato



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

- g) nome strada
- h) turistici e di territorio
- i) altri che danno informazioni necessarie per la guida dei veicoli
- j) altri che indicano installazioni o servizi.

### Segnali orizzontali – art.40 D.Lgs.285/92

I segnali orizzontali, tracciati sulla strada, servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire.

I segnali orizzontali si dividono in:

- **strisce** longitudinali continue e discontinue
- strisce trasversali continue e discontinue
- **attraversamenti** pedonali o ciclabili
- **frecce** direzionali
- **iscrizioni e simboli**
- strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata
- **isole di traffico** o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata
- strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea
- altri segnali stabiliti dal regolamento.

### Segnali complementari – art.42 D.Lgs.285/92

I segnali complementari sono destinati ad evidenziare o rendere noto:

- a) il tracciato stradale
- b) particolari curve e punti critici
- c) ostacoli posti sulla carreggiata o ad essa adiacenti.

Sono segnali complementari i dispositivi destinati ad impedire la sosta o a rallentare la velocità.

Dal punto di vista funzionale, sono previste opportune valutazioni e verifiche funzionali sulle geometrie dei singoli interventi, in relazione alle caratteristiche funzionali delle strade e dei flussi di traffico che devono far transitare.

### Criteri seguiti e scelte effettuate

#### Obiettivi generali

Gli obiettivi generali di tale progetto possono essere così sinteticamente elencati:

- riorganizzare e riqualificare lo spazio pubblico
- ridurre, secondo le disponibilità offerte da questo tipo di provvedimenti, l'incidentalità tramite una chiara segnaletica stradale.

#### Obiettivi specifici

Gli obiettivi particolari che si prefigge il progetto sono i seguenti:



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

Relazione tecnico illustrativa

- migliorare la circolazione e la sicurezza stradale in funzione di una più ampia accessibilità e comprensione della segnaletica stradale
- migliorare le condizioni ambientali complessive e caratterizzare lo spazio urbano della strada.

### Obiettivi Internazionali di Sostenibilità – AGENDA 2030

Nel settembre 2015 i governi di 193 Paesi membri delle Nazioni Unite hanno sottoscritto l'Agenda 2030 per lo Sviluppo sostenibile da realizzare entro il 2030, in coerenza con l'Accordo sul Clima di Parigi. I 17 Obiettivi (SDGs –Sustainable Development Goals) e i 169 sotto-obiettivi (target) sono stati recepiti dall'Italia e declinati al proprio contesto attraverso la Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile approvata nel 2017.

Con questo progetto il Comune di Padova risponde ai seguenti Obiettivi di Sviluppo Sostenibile: 11 Città e comunità sostenibili.



**11.2** Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani.

**11.6** Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti

### Disposizioni generali per la posa della segnaletica verticale e orizzontale

Gli elementi di segnaletica verticale costituiscono il principale gruppo di manufatti riconoscibili sulla scena urbana: pali, segnali, transenne, dissuasori, portali, totem, bacheche.

La corretta collocazione di tali elementi (posizione, quantità e qualità) rende efficace la funzione prescrittiva e di indicazione (segnaletica stradale da codice della strada) e la tipologia omogenea, gradevole e ordinata la percezione dello spazio (pali, transenne, pannelli pubblicitari,...).

Si riportano i contenuti tecnici relativi a materiali e forniture previsti.

Nella realizzazione degli interventi non si prevedono lavori speciali, in quanto per tipologia rientrano nei lavori ordinari della segnaletica sulla sede stradale.

La categoria principale dei lavori è la specializzata **OS 10** per le opere di segnaletica stradale non luminosa.

Per l'esecuzione dell'opera si prevede di procedere secondo le fasi lavorative di seguito indicate:

- posa di segnaletica di cantiere per la deviazione del traffico
- posa di eventuali impianti semaforici di cantiere per interventi di viabilità a senso unico alternato temporanea



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287



DM 311/24

**Relazione tecnico illustrativa**

- posa di delimitazioni di cantiere (tipo coni, transenne, new jersey mobili,...)
- rimozione dell'impianto di delimitazione del cantiere e spostamento nell'area di cantiere successiva
- fornitura e posa della necessaria segnaletica stradale orizzontale, come da situazione esistente da mantenere e di progetto, derivante da modifiche della circolazione determinate da ordinanze di circolazione stradale e corrispondente alle caratteristiche tecniche previste dal progetto e conformi al Codice della Strada vigente.

### **Principali indicazioni operative di cantiere**

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, redatto ai sensi del D.Lgs.81/08 appartiene agli elaborati del progetto.

I lavori della segnaletica stradale occupano con cantieri mobili e temporanei la sede stradale; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli e delle persone dalle varie direttrici.

Per la sicurezza, in particolare, alcuni interventi possono essere previsti nelle ore notturne.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici.

Le attività lavorative devono rispettare i criteri imposti dalle norme di legge specifiche e dalle norme dell'Amministrazione.

In alcuni casi, per interventi particolari, deve essere inoltre predisposto un programma per la movimentazione dei mezzi e delle attrezzature da e per il cantiere.

Con la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, l'Amministrazione dovrà attenersi agli obblighi previsti dai D.Lgs.81/08, mentre l'Appaltatore dovrà attenersi agli obblighi previsti dello stesso decreto.

### **CALCOLO SOMMARIO DI SPESA**

Come da DM311/24, per la realizzazione delle opere di segnaletica stradale prevista dai tre lotti funzionali l'impegno di spesa complessivo fissato è **€945.598,00**.

arch. Alberto Marescotti